



# 2023

## 毕业生就业质量年度报告

## 湖南铁路科技职业技术学院

# 目录

学校概况	1
报告说明	3
<b>第一章 就业基本情况</b>	<b>5</b>
一 毕业生规模和结构	5
二 毕业生去向落实情况	8
(一) 毕业生的毕业去向落实率	8
(二) 毕业去向分布	12
(三) 未就业情况分析	14
三 就业流向	16
(一) 行业流向	16
(二) 职业流向	18
(三) 用人单位流向	20
(四) 就业地区流向	24
四 毕业生的升学情况	26
五 毕业生的创业情况	29
六 证书获得情况	30
<b>第二章 就业主要特点</b>	<b>33</b>
一 求职过程	33
(一) 毕业生的求职过程	33
(二) 求职困难	34
二 就业服务工作情况	34
三 创新创业教育情况	37
<b>第三章 就业相关分析</b>	<b>39</b>
一 收入分析	39
二 专业相关度	45
三 就业满意度	48
四 职业期待吻合度	50
五 就业稳定性	52
六 职业发展和变化	55
<b>第四章 就业发展趋势分析</b>	<b>58</b>
一 毕业去向落实率变化趋势	58
二 毕业去向变化趋势	59

三	就业特点变化趋势 .....	60
(一)	行业变化趋势 .....	60
(二)	职业变化趋势 .....	61
(三)	用人单位变化趋势 .....	61
(四)	就业地区变化趋势 .....	62
四	就业质量变化趋势 .....	64
(一)	月收入变化趋势 .....	64
(二)	专业相关度变化趋势 .....	64
(三)	就业满意度变化趋势 .....	65
(四)	职业期待吻合度变化趋势 .....	65
(五)	离职率变化趋势 .....	66
<b>第五章</b>	<b>就业对教育教学的反馈 .....</b>	<b>68</b>
一	对人才培养的反馈 .....	68
(一)	校友综合评价 .....	68
(二)	教育教学评价 .....	73
(三)	能力培养评价 .....	77

# 图表目录

学校概况	1
报告说明	3
第一章 就业基本情况	5
图 1-1 毕业生的性别结构	5
图 1-2 毕业生的生源结构	6
表 1-1 毕业生的生源结构	6
表 1-2 各学院及专业毕业生人数	7
图 1-3 毕业生的总体毕业去向落实率	8
图 1-4 各学院毕业生的毕业去向落实率	9
图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率	10
图 1-6 毕业生的总体毕业去向	12
表 1-3 各学院毕业去向	12
表 1-4 各专业毕业去向	13
图 1-7 收到录用通知的比例	14
图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）	14
图 1-9 希望母校提供的升学服务（多选）	15
表 1-5 毕业生就业的主要行业类	16
表 1-6 毕业生就业的主要行业	16
表 1-7 各学院毕业生实际就业的主要行业	17
表 1-8 各专业毕业生实际就业的主要行业	17
表 1-9 毕业生从事的主要职业类	18
表 1-10 毕业生从事的主要职业	18
表 1-11 各学院毕业生实际从事的主要职业	19
表 1-12 各专业毕业生实际从事的主要职业	19
图 1-10 不同类型用人单位分布	20
图 1-11 不同规模用人单位分布	20
图 1-12 毕业生在 500 强企业就业的比例	21
表 1-13 各学院毕业生的用人单位类型分布	21
表 1-14 各专业毕业生的用人单位类型分布	21
表 1-15 各学院毕业生的用人单位规模分布	22
表 1-16 各专业毕业生的用人单位规模分布	23
图 1-13 在重点区域就业的比例	24
图 1-14 毕业生在湖南就业的比例	24

表 1-17	主要就业省份分布 .....	25
表 1-18	主要就业城市分布 .....	25
图 1-15	毕业生的总体升学比例 .....	26
图 1-16	各学院升学比例 .....	26
图 1-17	各专业升学比例 .....	27
图 1-18	毕业生的自主创业比例 .....	29
图 1-19	毕业生自主创业的形式（多选） .....	29
图 1-20	毕业生获得证书的情况 .....	30
表 1-19	各学院毕业生获得证书的情况 .....	30
表 1-20	各专业毕业生获得证书的情况 .....	31
<b>第二章</b>	<b>就业主要特点 .....</b>	<b>33</b>
图 2-1	毕业生的求职过程 .....	33
图 2-2	毕业生在求职过程中遇到的困难 .....	34
图 2-3	毕业生对就业服务工作的总体满意度 .....	34
图 2-4	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选） .....	35
图 2-5	各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度 .....	35
图 2-6	毕业生获得第一份工作的渠道 .....	36
图 2-7	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选） .....	37
<b>第三章</b>	<b>就业相关分析 .....</b>	<b>39</b>
图 3-1	毕业生的月收入 .....	39
图 3-2	各学院毕业生的月收入 .....	40
图 3-3	各专业毕业生的月收入 .....	41
图 3-4	毕业生享受“五险一金”情况 .....	43
表 3-1	各学院毕业生享受“五险一金”情况 .....	43
表 3-2	各专业毕业生享受“五险一金”情况 .....	43
图 3-5	毕业生的工作与专业相关度 .....	45
图 3-6	各学院毕业生的工作与专业相关度 .....	46
图 3-7	各专业毕业生的工作与专业相关度 .....	47
图 3-8	毕业生的就业满意度 .....	48
图 3-9	各学院毕业生的就业满意度 .....	48
图 3-10	各专业毕业生的就业满意度 .....	49
图 3-11	毕业生的职业期待吻合度 .....	50
图 3-12	各专业毕业生的职业期待吻合度 .....	51
图 3-13	毕业生的离职率 .....	52
图 3-14	各学院毕业生的离职率 .....	53
图 3-15	各专业毕业生的离职率 .....	54
图 3-16	毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例 .....	55

表 3-3	各学院毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例 .....	55
表 3-4	各专业毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例 .....	56
<b>第四章</b>	<b>就业发展趋势分析 .....</b>	<b>58</b>
图 4-1	毕业去向落实率变化趋势 .....	58
图 4-2	毕业去向变化趋势 .....	59
表 4-1	主要行业类需求变化趋势 .....	60
表 4-2	主要职业类需求变化趋势 .....	61
图 4-3	不同类型用人单位需求变化趋势 .....	61
图 4-4	不同规模用人单位需求变化趋势 .....	62
表 4-3	毕业生主要就业省份的变化趋势 .....	62
表 4-4	毕业生主要就业城市的变化趋势 .....	63
图 4-5	月收入变化趋势 .....	64
图 4-6	专业相关度变化趋势 .....	64
图 4-7	就业满意度变化趋势 .....	65
图 4-8	职业期待吻合度变化趋势 .....	65
图 4-9	离职率变化趋势 .....	66
<b>第五章</b>	<b>就业对教育教学的反馈 .....</b>	<b>68</b>
图 5-1	毕业生对母校的推荐度 .....	68
图 5-2	各学院毕业生对母校的推荐度 .....	69
图 5-3	各专业毕业生对母校的推荐度 .....	70
图 5-4	毕业生对母校的满意度 .....	71
图 5-5	各学院毕业生对母校的满意度 .....	71
图 5-6	各专业毕业生对母校的满意度 .....	72
图 5-7	毕业生对母校的教学满意度 .....	73
图 5-8	各学院毕业生的教学满意度 .....	73
图 5-9	各专业毕业生的教学满意度 .....	74
图 5-10	教师指导满足度 .....	75
图 5-11	教学设施满足度 .....	76
图 5-12	工作中最重要的通用能力及增值情况 .....	77

## 学校概况

湖南铁路科技职业技术学院是经湖南省人民政府批准、教育部备案设立的公办全日制高等学校，由原铁道部创建于 1956 年，原名株洲铁路机械学校。2004 年铁路主辅分离，学院由中国铁路广州局集团有限公司移交株洲市政府主办、湖南省教育厅业务主管，2005 年 3 月升格为全日制高职院校。2013 年 8 月，学校首批搬迁至云龙示范区职教大学城，校区占地面积 514 亩，建筑面积 22.8 万平方米，在校师生 12000 余人，是一座生态宜学的“两型”校园。

学院秉承“铁肩担道 路远行德”的核心文化理念，发扬“火车头”精神，以“高、精、特”为校训，以服务交通强国、全面落实“三高四新”战略定位和使命任务，服务“培育制造名城，建设幸福株洲”为使命，胸怀“校之大计”，打造“实力铁科”，全面推进铸魂、强基、裂变、壮骨、赋能、聚力、升级“七大工程”，奋力建设“六个一流”（一流党建思政品牌、一流特色专业群与专业、一流教学科研师资、一流人才培养质量、一流服务能力、一流基础设施），全力创建中国特色高水平高职学校。

学院立足铁路和城市轨道交通行业，设有铁道机车学院、铁道车辆学院、铁道运输管理与经济学院、铁道工程与信息学院、铁道供电与电气学院 5 个二级学院和基础课部、思政课部、体育部 3 个教学部，招生专业共 27 个，拥有 4 个国家级骨干专业、2 个央财支持的建设专业，3 个省一流特色专业群。

学院聘请了包括中国工程院院士刘友梅、丁荣军、牵引动力国家重点实验室主任黄志辉在内的行业领军人物、客座教授、技能大师等 16 人；拥有全国技术能手 2 人，全国优秀教师 1 人，全国青年岗位能手 2 人，全国三八红旗手 1 人，全国技能大师工作室 1 个；湖南省五一劳动奖章获得者 1 人、湖南省技术能手 2 人，省级专业教学团队 3 个，省级芙蓉青年学者 1 人，省级芙蓉教学名师 2 人，湖南省优秀教师 3 人，湖南省黄炎培杰出教师 1 人，湖南省先进工作者 1 人，省级青年骨干教师 16 人，省教育科学研究基地首席专家 1 人；全国铁道行指委专指委主任 1 人、副主任 2 人，全国交通运输行业教育教学名师 3 人。国家级技能大师工作室 1 个，省级高校辅导员名师工作 2 个，省级职业教育“双师型”名师工作室 1 个，省级教师技艺技能传承创新平台 1 个，市级名师大师工作室 9 个。

学院建有省级院士专家工作站 1 个、实训中心 7 个、专业实验实训室 106 个，央财支持的实训基地 1 个，国家级生产实训基地 1 个，国家级“双师型”教师培养培训基地 1 个，国家级虚拟仿真实训中心 1 个，国家级协同创新中心 1 个，2 个省级生产性实训基地，正在打造国内领先、行业一流的产教融合型的“轨道交通国际共享实训基地”。学院采取与用人单位“双主体”育人方式，实行“订单”或者“定向”培养，实施半军事化管理，推行“毕业证+技能

证”双证毕业制，学院毕业生就业率连续五年达 95%以上，连续 8 次获评“湖南省普通高校毕业生就业创业工作‘一把手工程’优秀单位”。

学院是湖南省楚怡高水平高职学校建设单位 A 档、湖南省卓越职业院校、湖南省示范性（骨干）高职院校、教育部人才培养水平评估优秀学校、教育部示范性职业教育集团（联盟）培育单位、国家首批教育信息化试点单位、国家首批数字校园实验校建设单位、国家首批物流管理和第二批工业机器人应用编程“1+X”证书制度试点单位、国家全民数字素养与技能培训基地、湖南省首批教育信息化创新应用示范学校、湖南省大学生就业创业优秀示范校、湖南省首批大学生示范性创新创业孵化基地、南方铁路运输职业教育集团牵头学校和株洲市产教联盟发起学校。学院是全省高职院校党代会常任制试点单位，是湖南省文明标兵校园、湖南省平安高校、湖南省党建先进高校、湖南省创先争优示范单位、全国诗词进校园优秀学校，入选湖南省高职院校服务贡献 10 强、学生管理 10 强、教学资源 10 强、文化建设 10 强。入选“亚太职业院校影响力 50 强”“全国高等职业院校治理体系典型院校（50 强）”“中国职业院校世界竞争力 50 强”“全国职业院校产教融合 50 强”“中非教育合作与人文交流优秀单位”。

近年来，学院高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述和指示批示精神，紧跟党中央和省委、市委的决策部署，紧密对接轨道交通产业链和区域优势产业集群，守正创新、勇毅前行、真抓实干、克难攻坚，走出了一条政府、学校、企业、行业融合联动的特色发展之路，不断谱写新时代职业教育高质量发展的新篇章。

## 报告说明

就业是民生之本，党的二十大报告提出要“强化就业优先政策，健全就业促进机制，促进高质量充分就业”。毕业生就业质量年度报告是学校教育教学和人才培养工作开展效果的重要反映，是招生计划编制、专业结构调整优化、教育教学改革的重要参考，是促进人才培养和毕业生就业质量同步提升的重要检测手段，也是对学校就业创业工作的年度体检。加强就业数据统计分析工作，编制毕业生就业质量年度报告，能够系统反映学校就业工作实际情况，展示教育教学成果，并为后续人才培养的持续改进提供数据支撑。

学校根据《教育部关于做好 2023 届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2022〕5 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制和正式发布《湖南铁路科技职业技术学院 2023 年毕业生就业质量年度报告》。

### 报告中的数据来源于以下两个方面



#### 湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生就业数据

数据统计截止日期为 2023 年 8 月 31 日。

主要涵盖就业基本情况等方面内容。



#### 第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向我校 2023 届毕业生，共回收有效问卷 1546 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 39.96%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

# 就业基本情况

# 第一章 就业基本情况

本章从毕业生规模与结构、毕业去向落实率、就业流向几个方面对我校毕业生就业基本情况进行分析，了解毕业生的生源特点、毕业落实情况以及就业的区域、行业、职业特点。

## 一 毕业生规模和结构

### 1. 毕业生总人数

我校 2023 届毕业生总人数为 3869 人。性别结构方面，男女性别比为 3.89:1，男生比例相对较高；生源结构方面，省内生源占比约为 74.64%，省外生源省份主要包括江西、安徽、甘肃等地。

### 2. 毕业生的性别结构

我校男生规模占比相对更高。从性别结构来看，男生 3077 人，女生 792 人。男生占比（79.53%）高于女生（20.47%）。男女比例为 3.89:1。

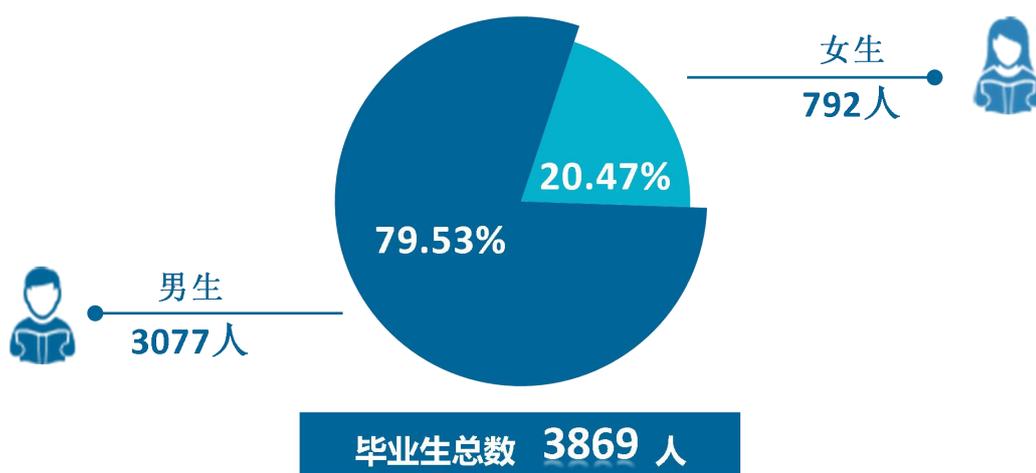


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 3. 毕业生的生源结构

超过七成的毕业生为本地生源。我校 2023 届毕业生以湖南（2888 人，74.64%）生源为主，省外生源较多的省份是江西、福建、湖北等地。

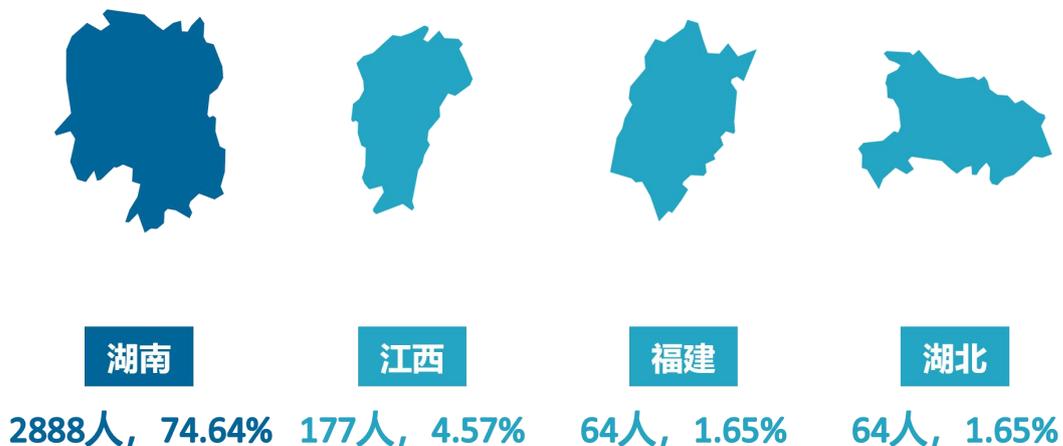


图 1-2 毕业生的生源结构

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	人数 (人)	比例 (%)
湖南	2888	74.64
江西	177	4.57
福建	64	1.65
湖北	64	1.65
安徽	63	1.63
广西	61	1.58
河南	60	1.55
广东	60	1.55
云南	49	1.27
甘肃	47	1.21
山东	43	1.11
浙江	38	0.98
青海	35	0.90
贵州	34	0.88
江苏	31	0.80
四川	31	0.80
河北	22	0.57
山西	19	0.49
陕西	18	0.47
吉林	16	0.41
海南	15	0.39
内蒙古	11	0.28
辽宁	9	0.23
重庆	7	0.18

生源地	人数（人）	比例（%）
新疆	6	0.16
宁夏	1	0.03

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%，下文同理。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### 4. 各学院及专业毕业生人数

我校 2023 届毕业生分布在 5 个学院，其中规模较大的学院是铁道工程与信息学院、铁道机车学院、铁道车辆学院，规模较大的专业是铁道机车、动车组检修技术、铁道交通运营管理。

表 1-2 各学院及专业毕业生人数

学院名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
铁道工程与信息学院	<b>总计</b>	<b>888</b>	<b>22.95</b>
	软件技术	260	6.72
	铁道工程技术	238	6.15
	城市轨道交通通信信号技术	132	3.41
	铁道信号自动控制	103	2.66
	铁道通信与信息化技术	68	1.76
	高速铁道工程技术	45	1.16
	高铁综合维修技术	42	1.09
铁道机车学院	<b>总计</b>	<b>862</b>	<b>22.28</b>
	铁道机车	466	12.04
	城市轨道交通车辆技术	284	7.34
	机电一体化技术	53	1.37
	机电设备维修与管理	35	0.90
	智能控制技术	24	0.62
铁道车辆学院	<b>总计</b>	<b>852</b>	<b>22.02</b>
	动车组检修技术	451	11.66
	铁道车辆	311	8.04
	机械设计与制造	62	1.60
	数控技术	28	0.72
铁道供电与电气学院	<b>总计</b>	<b>653</b>	<b>16.88</b>
	电气自动化技术	236	6.10
	铁道供电技术	204	5.27
	城市轨道交通机电技术	92	2.38
	城市轨道交通供配电技术	66	1.71
	光伏发电技术与应用	55	1.42

学院名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
铁道运输管理与经济学院	总计	614	15.87
	铁道交通运营管理	367	9.49
	城市轨道交通运营管理	209	5.40
	铁路物流管理	35	0.90
	物流管理	3	0.08

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 二 毕业生去向落实情况

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

**毕业去向落实率**=（已落实毕业去向毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

**毕业生总人数**=就业毕业生人数+升学毕业生人数+未就业毕业生人数

**已落实毕业去向毕业生包括：**就业、升学。

### （一） 毕业生的毕业去向落实率

#### 1. 毕业生的毕业去向落实率

毕业生就业落实整体较好，超九成毕业生落实去向。截至 2023 年 8 月 31 日，我校 2023 届毕业生的毕业去向落实率为 95.43%，绝大多数毕业生顺利落实具体去向。



图 1-3 毕业生的总体毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

## 2. 各学院及专业的毕业去向落实率

我校 2023 届各学院毕业生的毕业去向落实率均在 94% 以上，其中，相对较高的学院是铁道工程与信息学院（96.40%）、铁道运输管理与经济学院（95.93%）。

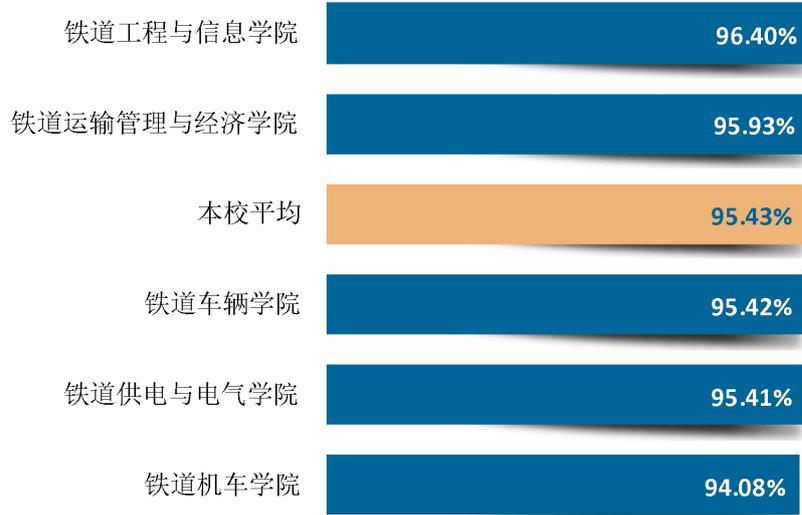


图 1-4 各学院毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

专业层面，有 24 个专业的毕业去向落实率达到 90%以上，我校 2023 届毕业去向落实率较高的专业是光伏发电技术与应用、数控技术、物流管理（均为 100.00%）。

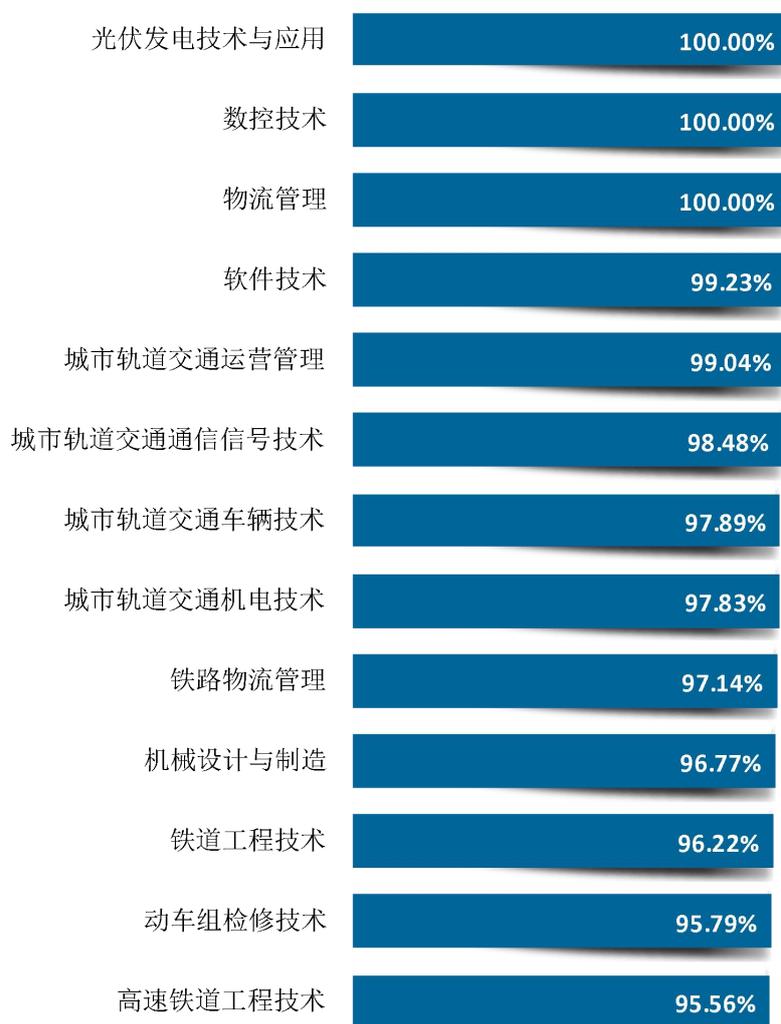
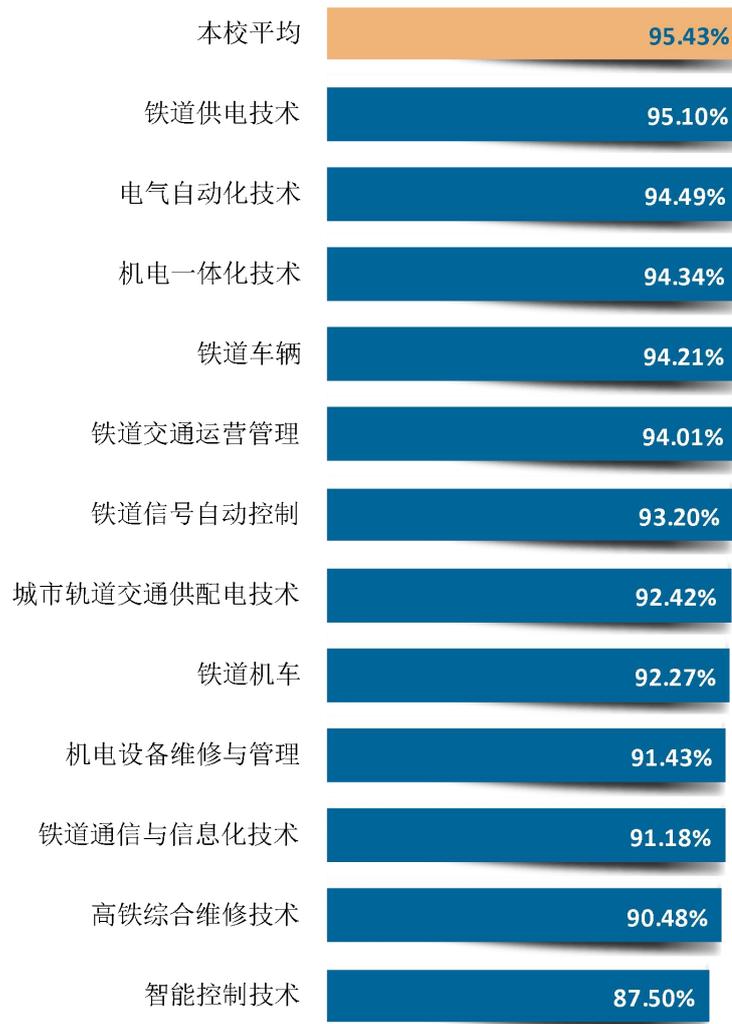


图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。



续图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

## （二） 毕业去向分布

### 1. 毕业去向分布

毕业生以直接就业为主。我校 2023 届毕业生毕业后以“直接就业”为主（87.39%）。

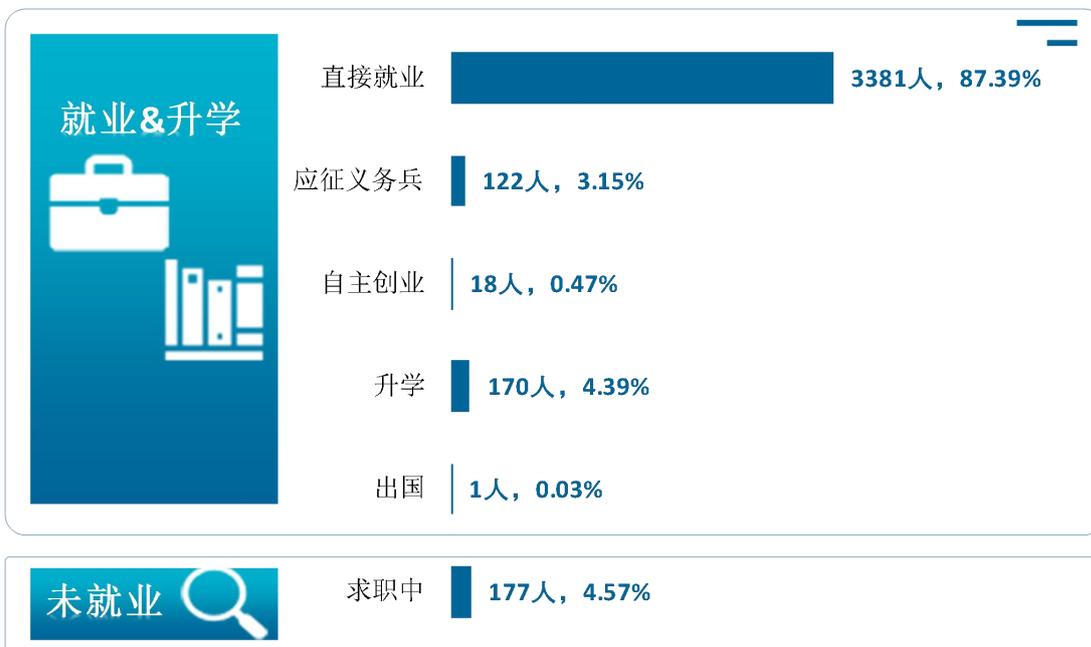


图 1-6 毕业生的总体毕业去向

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

### 2. 各学院及专业的毕业去向

我校 2023 届毕业生直接就业比例较高的学院是铁道运输管理与经济学院（90.88%）、铁道工程与信息学院（88.74%）、铁道供电与电气学院（86.07%），毕业生升学比例较高的学院是铁道工程与信息学院（5.07%）、铁道供电与电气学院（4.90%）。

表 1-3 各学院毕业去向

单位：%

学院名称	就业			升学		未就业
	直接就业	应征义务兵	自主创业	升学	出国	求职中
铁道运输管理与经济学院	90.88	0.65	0.00	4.40	0.00	4.07
铁道工程与信息学院	88.74	2.36	0.11	5.07	0.11	3.60
铁道供电与电气学院	86.07	4.13	0.31	4.90	0.00	4.59
铁道机车学院	85.96	3.60	1.39	3.13	0.00	5.92
铁道车辆学院	85.91	4.58	0.35	4.58	0.00	4.58

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生直接就业比例较高的专业是物流管理（100.00%）、城市轨道交通运营管理（92.82%）、城市轨道交通通信信号技术（91.67%），毕业生升学比例较高的专业是智能控制技术（25.00%）、机械设计与制造（16.13%）、光伏发电技术与应用（14.55%）。

表 1-4 各专业毕业去向

单位：%

专业名称	就业			升学		未就业
	直接就业	应征义务兵	自主创业	升学	出国	求职中
物流管理	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	92.82	0.00	0.00	6.22	0.00	0.96
城市轨道交通通信信号技术	91.67	3.03	0.00	3.79	0.00	1.52
铁路物流管理	91.43	2.86	0.00	2.86	0.00	2.86
城市轨道交通机电技术	91.30	3.26	1.09	2.17	0.00	2.17
铁道信号自动控制	90.29	0.00	0.00	2.91	0.00	6.80
铁道工程技术	89.91	2.10	0.42	3.36	0.42	3.78
铁道交通运营管理	89.65	0.82	0.00	3.54	0.00	5.99
数控技术	89.28	7.14	0.00	3.57	0.00	0.00
高铁综合维修技术	88.09	2.38	0.00	0.00	0.00	9.52
铁道供电技术	87.74	4.41	0.00	2.94	0.00	4.90
城市轨道交通车辆技术	87.67	5.63	2.82	1.76	0.00	2.11
铁道车辆	87.46	3.22	0.00	3.54	0.00	5.79
铁道机车	86.92	2.15	0.86	2.36	0.00	7.73
铁道通信与信息化技术	86.76	1.47	0.00	2.94	0.00	8.82
高速铁路工程技术	86.66	6.67	0.00	2.22	0.00	4.44
软件技术	86.53	2.69	0.00	10.00	0.00	0.77
动车组检修技术	86.47	4.88	0.67	3.77	0.00	4.21
电气自动化技术	85.16	3.81	0.00	5.51	0.00	5.51
机电设备维修与管理	82.86	5.71	0.00	2.86	0.00	8.57
光伏发电技术与应用	81.82	3.64	0.00	14.55	0.00	0.00
机电一体化技术	81.13	5.66	0.00	7.55	0.00	5.66
城市轨道交通供配电技术	80.30	6.06	1.52	4.55	0.00	7.58
机械设计与制造	72.58	8.06	0.00	16.13	0.00	3.23
智能控制技术	62.50	0.00	0.00	25.00	0.00	12.50

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

### （三） 未就业情况分析

#### 1. 收到录用通知的比例

结合调研数据来看，我校 2023 届寻找工作的毕业生中，有 66.04% 的人收到过录用通知，拒绝录用通知的主要原因是薪资福利、个人发展空间等方面，反映出部分毕业生求职的关注因素和用人单位的吸引因素匹配错位。学校进一步调研未就业毕业生需求，依据毕业生反馈将持续为离校毕业生提供开放校内招聘会、开放招聘信息、直接介绍工作等方面的求职帮助。

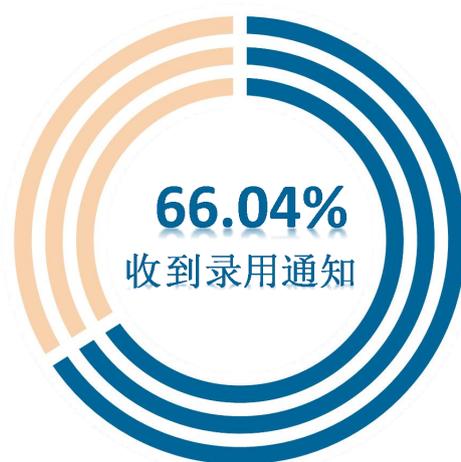


图 1-7 收到录用通知的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### 2. 希望学校提供的求职帮助（多选）

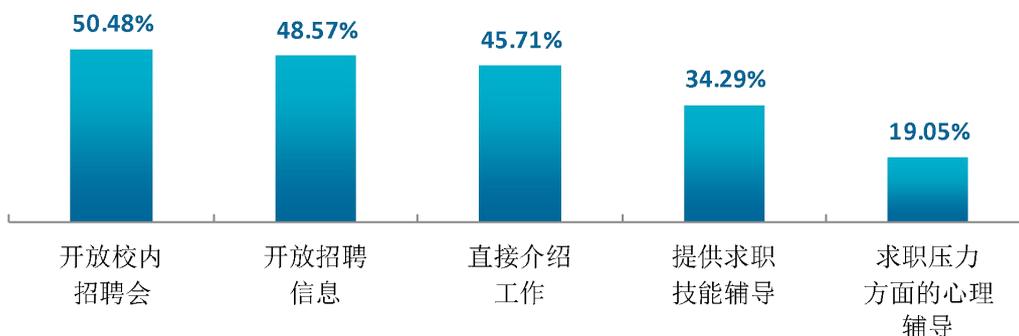


图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 3. 希望母校提供的升学服务

我校 2023 届正在读本科和准备升学的毕业生希望学校可以提供报考指导（48.75%）、政策讲解（45.00%）、组织经验分享（42.50%）等方面的帮助。

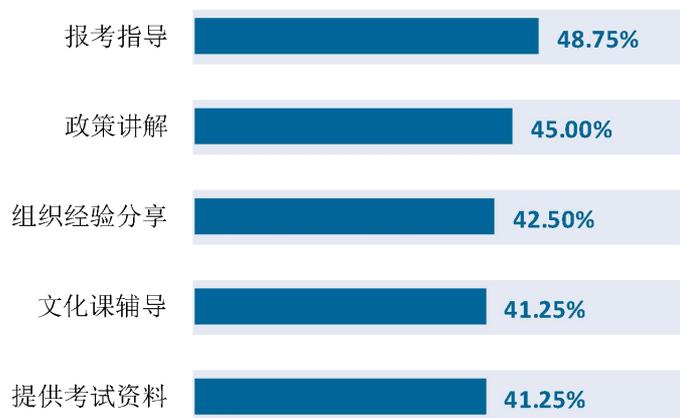


图 1-9 希望母校提供的升学服务（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 三 就业流向

### （一）行业流向

#### 1. 总体行业流向

毕业生就业行业特色凸显，以运输业为主。2023 届毕业生就业领域相对集中，以运输业（50.78%）为主，同时还包括交通运输设备制造业（12.55%）、机械制造业（6.39%）、电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）（6.27%）等。

表 1-5 毕业生就业的主要行业类

单位：%

行业类名称	比例
运输业	50.78
交通运输设备制造业	12.55
机械制造业	6.39
电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）	6.27
电力、热力、燃气及水生产和供应业	3.26
信息传输、软件和信息技术服务业	2.53
建筑业	2.05
零售业	1.57
住宿和餐饮业	1.45
文化、体育和娱乐业	1.21

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-6 毕业生就业的主要行业

单位：%

行业名称	比例
铁路运输业	30.88
铁路运输及城市轨道交通设备制造业	10.49
城市公共交通运输业	8.93
铁路运输服务业	8.81
发电、输业	2.53
其他电气设备及器材制造业	2.29
铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑业	1.45
半导体和其他电子元件制造业	1.33
工业生产加工专用设备制造业	1.21
金属加工机械制造业	1.21

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的行业特点

学院层面，铁道车辆学院毕业生主要就业于铁路运输业、铁路运输服务业、铁路运输及城市轨道交通设备制造业；铁道运输管理与经济学院毕业生主要服务于铁路运输业、铁路运输服务业、城市公共交通运输业。

专业层面，动车组检修技术专业毕业生主要就业于铁路运输业；铁道信号自动控制专业毕业生主要服务于铁路运输及城市轨道交通设备制造业。

表 1-7 各学院毕业生实际就业的主要行业

学院名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
铁道车辆学院	铁路运输业；铁路运输服务业；铁路运输及城市轨道交通设备制造业
铁道工程与信息学院	铁路运输业；铁路运输及城市轨道交通设备制造业；铁路运输服务业
铁道供电与电气学院	铁路运输业；铁路运输及城市轨道交通设备制造业；发电、输业电
铁道机车学院	铁路运输业；城市公共交通运输业；铁路运输及城市轨道交通设备制造业
铁道运输管理与经济学院	铁路运输业；铁路运输服务业；城市公共交通运输业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-8 各专业毕业生实际就业的主要行业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
铁道车辆学院	动车组检修技术	铁路运输业
铁道车辆学院	铁道车辆	铁路运输业
铁道工程与信息学院	城市轨道交通通信信号技术	铁路运输业
铁道工程与信息学院	高速铁路工程技术	铁路运输业
铁道工程与信息学院	铁道工程技术	铁路运输业
铁道工程与信息学院	铁道信号自动控制	铁路运输及城市轨道交通设备制造业
铁道供电与电气学院	城市轨道交通供配电技术	铁路运输业
铁道供电与电气学院	城市轨道交通机电技术	铁路运输业
铁道供电与电气学院	电气自动化技术	铁路运输及城市轨道交通设备制造业
铁道供电与电气学院	铁道供电技术	铁路运输业
铁道机车学院	城市轨道交通车辆技术	铁路运输业
铁道机车学院	铁道机车	铁路运输业
铁道运输管理与经济学院	城市轨道交通运营管理	铁路运输业
铁道运输管理与经济学院	铁道交通运营管理	铁路运输业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## （二） 职业流向

### 1. 总体职业流向

毕业生从事职业相对集中，以交通运输/邮电为主。我校作为铁路特色院校，毕业生从事的职业相对集中，以交通运输/邮电（58.35%）为主，此外，还有部分毕业生从事机械/仪器仪表（6.73%）、电气/电子（不包括计算机）（5.10%）等。

表 1-9 毕业生从事的主要职业类

单位：%

职业类名称	比例
交通运输/邮电	58.35
机械/仪器仪表	6.73
电气/电子（不包括计算机）	5.10
销售	4.41
电力/能源	2.44
计算机与数据处理	2.20
生产/运营	2.20
机动车机械/电子	2.20
建筑工程	2.09
行政/后勤	2.09

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-10 毕业生从事的主要职业

单位：%

职业名称	比例
铁路、道路或水上客运乘务员	22.51
地铁和有轨电车操作人员	9.51
铁轨铺设及维护设备操作人员	9.28
列车司机	5.34
铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员	4.41
交通技术人员	2.67
调车场工程师、小型机车操作和调车场调车人员	1.51
轨道车辆修理技术人员	1.39
发电站、变电站和中继站的电子和电气修理技术人员	1.28
文员	1.28

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的职业特点

我校 2023 届毕业生的职业流向和各学院、各专业培养情况基本吻合。铁道车辆学院毕业生主要为铁路/道路或水上客运乘务员、地铁和有轨电车操作人员、列车司机，铁道工程与信息学院毕业生主要为铁轨铺设及维护设备操作人员、铁路/道路或水上客运乘务员、铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员等。

专业层面，动车组检修技术专业毕业生主要从事铁路/道路或水上客运乘务员岗位，城市轨道交通通信信号技术专业毕业生主要为铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员岗位。

表 1-11 各学院毕业生实际从事的主要职业

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
铁道车辆学院	铁路、道路或水上客运乘务员；地铁和有轨电车操作人员；列车司机
铁道工程与信息学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；铁路、道路或水上客运乘务员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道供电与电气学院	铁路、道路或水上客运乘务员；铁轨铺设及维护设备操作人员；地铁和有轨电车操作人员
铁道机车学院	铁路、道路或水上客运乘务员；列车司机；地铁和有轨电车操作人员
铁道运输管理与经济学院	铁路、道路或水上客运乘务员；地铁和有轨电车操作人员；调车场工程师、小型机车操作和调车场调车人员

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-12 各专业毕业生实际从事的主要职业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
铁道车辆学院	动车组检修技术	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道车辆学院	铁道车辆	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道工程与信息学院	城市轨道交通通信信号技术	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道工程与信息学院	高速铁道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程与信息学院	软件技术	计算机售前、售后技术支持人员
铁道工程与信息学院	铁道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程与信息学院	铁道信号自动控制	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道供电与电气学院	城市轨道交通机电技术	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道供电与电气学院	电气自动化技术	地铁和有轨电车操作人员
铁道供电与电气学院	铁道供电技术	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道机车学院	城市轨道交通车辆技术	地铁和有轨电车操作人员
铁道机车学院	铁道机车	铁路、道路或水上客运乘务员

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
铁道运输管理与经济学院	城市轨道交通运营管理	铁路、道路或水上客运乘务员
铁道运输管理与经济学院	铁道交通运营管理	铁路、道路或水上客运乘务员

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （三） 用人单位流向

#### 1. 毕业生的用人单位流向

国有企业与大型企业占比均较高。我校 2023 届毕业生六成以上在国有企业就业（67.39%），就业于 1000 人以上大型用人单位的比例为 71.90%。

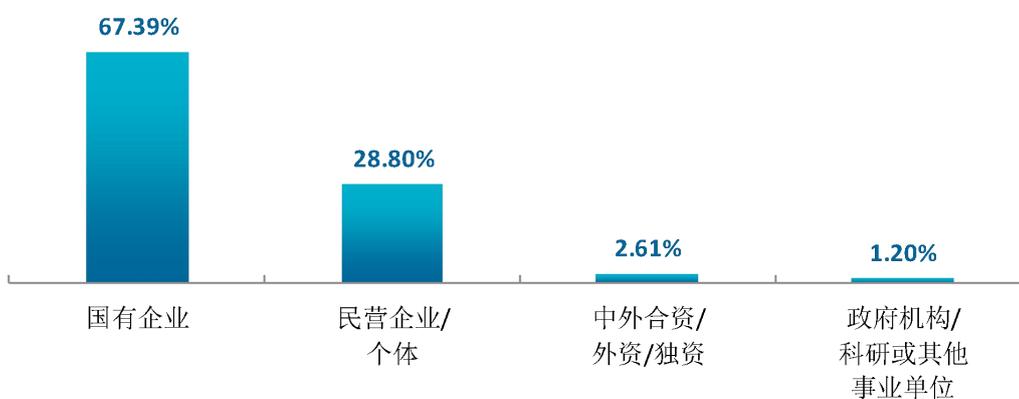


图 1-10 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

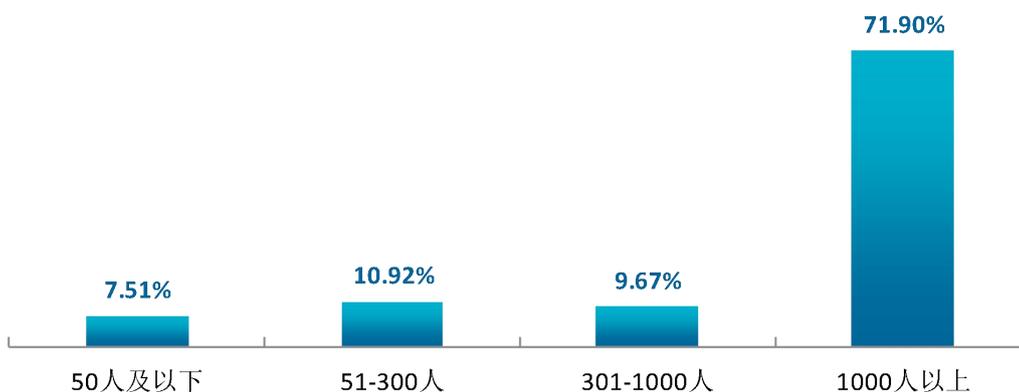


图 1-11 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届分别有 26.60%、40.74%的毕业生在世界 500 强、中国 500 强企业就业。

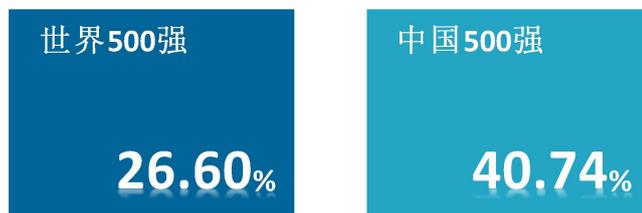


图 1-12 毕业生在 500 强企业就业的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的用人单位流向

我校 2023 届各学院毕业生就业于国有企业的比例均在六成以上，其中，铁道机车学院、铁道车辆学院的比例相对较高。

表 1-13 各学院毕业生的用人单位类型分布

单位：%

学院名称	国有企业	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	政府机构/科研或其他事业单位
铁道机车学院	69.67	26.07	4.27	0.00
铁道车辆学院	68.59	28.85	1.28	1.28
铁道工程与信息学院	67.38	27.90	3.00	1.72
铁道运输管理与经济学院	66.04	30.19	1.26	2.52
铁道供电与电气学院	64.60	32.30	2.48	0.62

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

专业层面上，城市轨道交通通信信号技术、铁道工程技术专业毕业生就业于国有企业的比例较高，均在八成以上，而软件技术、铁路物流管理专业毕业生就业于民营企业/个体的比例较高。

表 1-14 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	国有企业	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	政府机构/科研或其他事业单位
城市轨道交通通信信号技术	87.50	10.00	0.00	2.50

专业名称	国有企业	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	政府机构/科研或其他事业单位
铁道工程技术	84.21	14.47	1.32	0.00
铁道机车	76.99	19.47	3.54	0.00
动车组检修技术	73.03	23.60	2.25	1.12
铁道交通运营管理	72.41	25.29	1.15	1.15
城市轨道交通车辆技术	72.06	20.59	7.35	0.00
城市轨道交通机电技术	69.70	27.27	3.03	0.00
铁道供电技术	69.57	28.26	2.17	0.00
铁道信号自动控制	68.75	21.88	9.38	0.00
电气自动化技术	67.86	32.14	0.00	0.00
高速铁路工程技术	66.67	33.33	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	65.45	27.27	1.82	5.45
铁道车辆	62.26	35.85	0.00	1.89
铁道通信与信息化技术	58.82	41.18	0.00	0.00
城市轨道交通供配电技术	52.94	41.18	5.88	0.00
铁路物流管理	40.00	60.00	0.00	0.00
软件技术	18.18	70.45	4.55	6.82

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届各学院及专业毕业生受雇用人单位的规模主要为 1000 人以上大型用人单位。其中，铁道机车学院毕业生就业于 1000 人以上用人单位的比例最高。

表 1-15 各学院毕业生的用人单位规模分布

单位：%

学院名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
铁道运输管理与经济学院	11.76	11.76	7.19	69.28
铁道工程与信息学院	9.59	14.16	7.76	68.49
铁道车辆学院	6.00	10.67	13.33	70.00
铁道供电与电气学院	5.92	8.55	11.84	73.68
铁道机车学院	4.39	8.78	9.27	77.56

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届城市轨道交通机电技术专业毕业生受雇用人单位的规模为 1000 人以上的比例（90.91%）较高，与此同时，软件技术专业毕业生受雇用人单位的规模为 300 人及以下的比例（58.54%）较高。

表 1-16 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
软件技术	31.71	26.83	4.88	36.59
城市轨道交通运营管理	11.32	18.87	5.66	64.15
铁道车辆	9.43	13.21	7.55	69.81
电气自动化技术	7.27	10.91	10.91	70.91
铁道交通运营管理	7.14	9.52	8.33	75.00
铁道通信与信息化技术	6.67	26.67	13.33	53.33
铁道信号自动控制	6.25	12.50	6.25	75.00
高速铁路工程技术	6.25	6.25	12.50	75.00
铁道供电技术	4.88	7.32	19.51	68.29
城市轨道交通车辆技术	4.55	7.58	10.61	77.27
铁道工程技术	4.29	7.14	10.00	78.57
铁道机车	3.64	7.27	5.45	83.64
动车组检修技术	3.61	7.23	15.66	73.49
城市轨道交通机电技术	3.03	3.03	3.03	90.91
城市轨道交通通信信号技术	0.00	13.89	5.56	80.56

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### （四） 就业地区流向

毕业生主要服务于长江经济带、一带一路等重点战略区域发展。学校大力推动毕业生服务长江经济带、一带一路等国家发展战略，面向重点区域就业，为国家经济建设与产业结构转型提供人才支持。我校 2023 届毕业生中，60.00%的毕业生在长江经济带沿线省市就业；赴一带一路就业的占比为 47.28%。

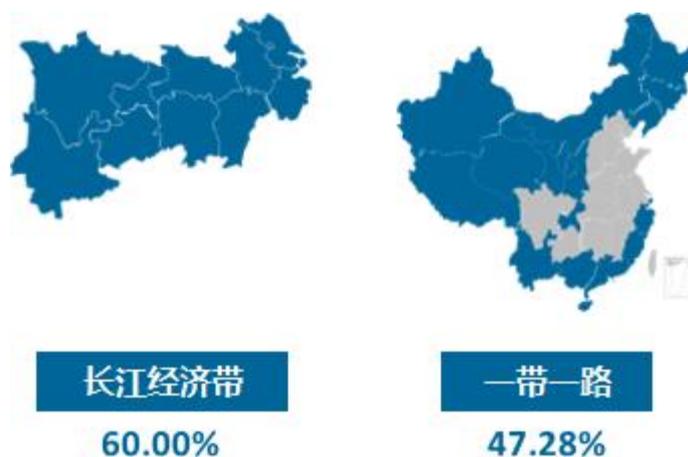


图 1-13 在重点区域就业的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届已就业的毕业生中，有 30.54%的人在湖南就业，为本地经济发展做出贡献。此外，省外就业毕业生以广东、江西、浙江为主；毕业生就业量较大的城市为株洲（11.85%）、长沙（10.76%）、深圳（5.22%）。



图 1-14 毕业生在湖南就业的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-17 主要就业省份分布

单位：%

就业省份	比例
湖南	30.54
广东	19.78
江西	7.61
浙江	6.09
福建	5.65
江苏	4.02
上海	3.91
新疆	3.15
安徽	2.39
甘肃	2.28

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-18 主要就业城市分布

单位：%

就业城市	比例
株洲	11.85
长沙	10.76
深圳	5.22
广州	4.89
佛山	4.67
杭州	4.02
上海	3.91
南昌	3.37
福州	2.61
乌鲁木齐	2.28

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 四 毕业生的升学情况

### 1. 毕业生的升学情况

我校 2023 届毕业生中，共有 171 人选择升学，升学比例为 4.42%。



图 1-15 毕业生的总体升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

### 2. 各学院及专业升学比例

我校 2023 届毕业生升学比例较高的学院是铁道工程与信息学院（5.18%）、铁道供电与电气学院（4.90%）、铁道车辆学院（4.58%）。

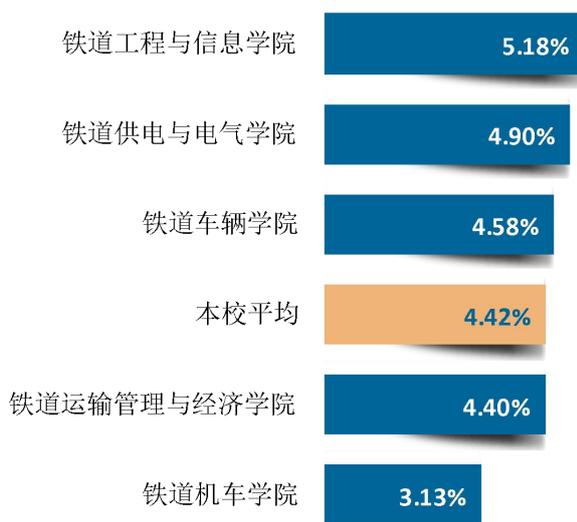


图 1-16 各学院升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

我校 2023 届毕业生升学比例较高的专业是智能控制技术（25.00%）、机械设计与制造（16.13%）、光伏发电技术与应用（14.55%）。

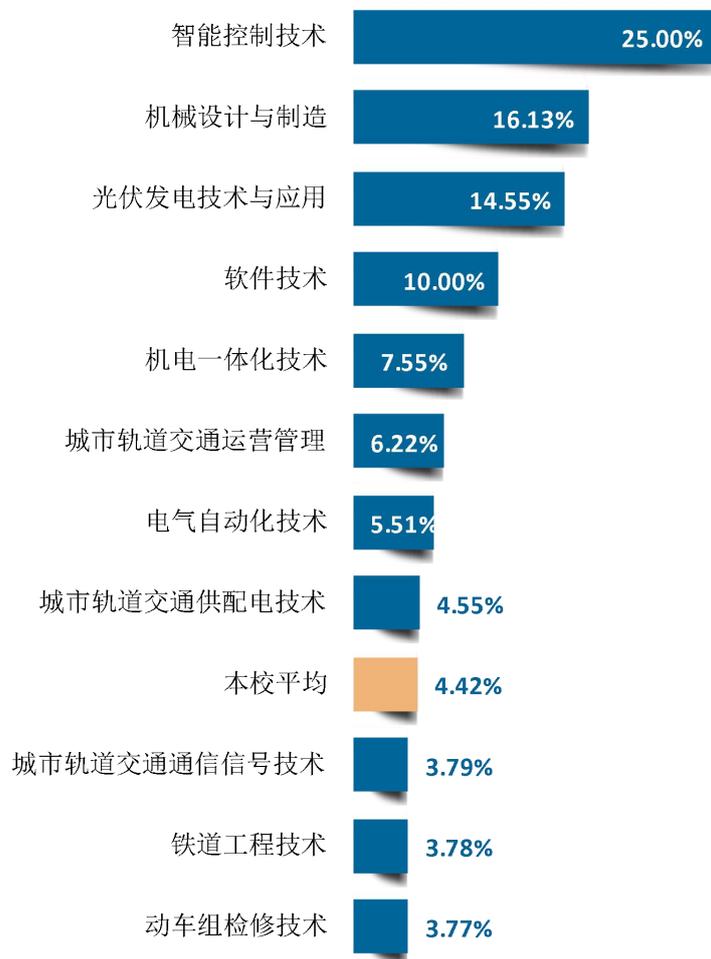


图 1-17 各专业升学比例

注：升学比例为 0% 的专业不展示。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。



续图 1-17 各专业升学比例

注：升学比例为 0% 的专业不展示。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

## 五 毕业生的创业情况

### 1. 毕业生的自主创业比例

我校 2023 届毕业生中，有 18 人选择自主创业，占比为 0.47%。



图 1-18 毕业生的自主创业比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

### 2. 创业的形式

我校自主创业毕业生创业的形式主要是创立公司（26.83%），其次是互联网创业（24.39%）。

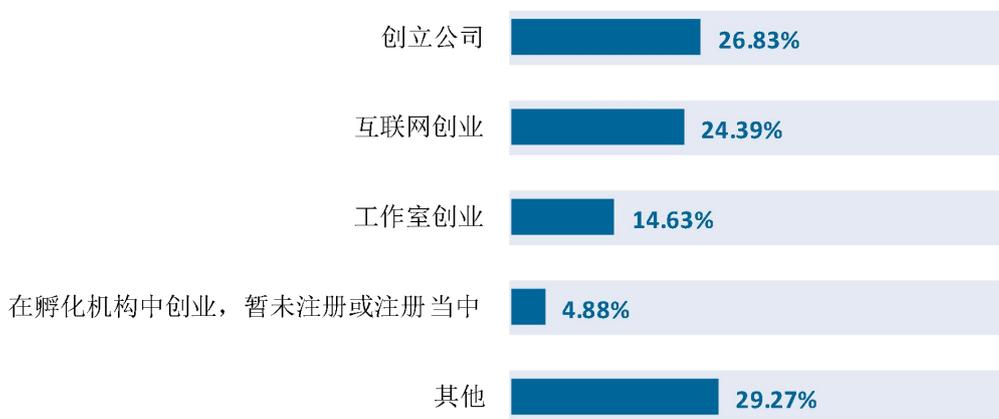


图 1-19 毕业生自主创业的形式（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 六 证书获得情况<sup>1</sup>

### 1. 毕业生获得证书的情况

我校 2023 届有 91.29% 的毕业生获得过证书，其中主要获得的证书是能力证书（62.57%）、计算机等级证书（50.05%）、语言类等级证书（41.89%）。

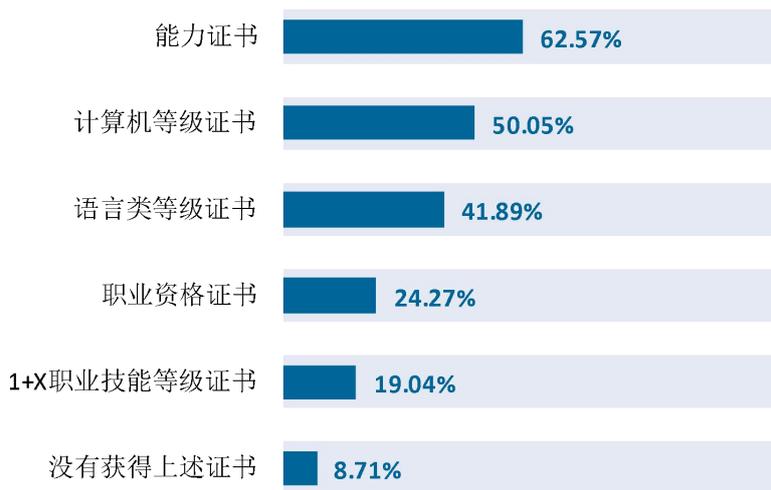


图 1-20 毕业生获得证书的情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 2. 各学院及专业毕业生获得证书的情况

我校 2023 届各学院毕业生中，铁道运输管理与经济学院、铁道车辆学院毕业生获得过能力证书的比例（分别为 69.94%、65.81%）较高；铁道运输管理与经济学院、铁道工程与信息学院获得过计算机等级证书的比例（分别为 60.12%、59.61%）较高。

表 1-19 各学院毕业生获得证书的情况

单位：%

学院名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书
本校平均	62.57	50.05	41.89	24.27	19.04
铁道运输管理与经济学院	69.94	60.12	47.24	11.66	8.59
铁道车辆学院	65.81	34.84	41.29	24.52	16.77

<sup>1</sup> 证书获得情况：是指毕业生在校期间获得过哪类证书，一个毕业生可以选择多类证书，也可以回答“没有获得上述证书”。证书包括：“职业资格证书（如会计职称证书、导游证、护士执业证书等）”、“1+X 职业技能等级证书”、“语言类等级证书”、“计算机等级证书”、“能力证书（驾照、普通话等级证等）”。

学院名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书
铁道工程与信息学院	62.56	59.61	43.84	23.15	22.17
铁道供电与电气学院	61.31	53.57	42.26	33.33	32.74
铁道机车学院	56.09	42.17	36.52	27.39	15.22

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届各专业毕业生中，获得能力证书比例较高的专业是铁道通信与信息化技术（88.24%）、铁路物流管理（75.00%）；铁道工程技术、城市轨道交通机电技术专业获得计算机等级证书比例较高（分别为 68.33%、67.86%）。

表 1-20 各专业毕业生获得证书的情况

单位：%

专业名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书
<b>本校平均</b>	<b>62.57</b>	<b>50.05</b>	<b>41.89</b>	<b>24.27</b>	<b>19.04</b>
铁道通信与信息化技术	88.24	58.82	47.06	11.76	0.00
铁路物流管理	75.00	50.00	62.50	18.75	6.25
城市轨道交通运营管理	69.84	63.49	42.86	11.11	11.11
铁道交通运营管理	69.51	60.98	47.56	9.76	6.10
城市轨道交通通信信号技术	68.57	62.86	45.71	22.86	11.43
铁道车辆	67.92	24.53	37.74	37.74	22.64
铁道供电技术	65.91	50.00	38.64	27.27	18.18
动车组检修技术	65.06	40.96	46.99	19.28	12.05
电气自动化技术	61.67	53.33	45.00	43.33	40.00
铁道工程技术	60.00	68.33	43.33	35.00	28.33
城市轨道交通车辆技术	59.26	38.89	37.04	33.33	20.37
软件技术	58.33	54.17	37.50	12.50	29.17
城市轨道交通机电技术	57.14	67.86	39.29	35.71	25.00
城市轨道交通供配电技术	56.00	40.00	36.00	28.00	60.00
铁道机车	53.52	43.66	35.21	25.35	13.38
铁道信号自动控制	46.67	40.00	40.00	16.67	13.33

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

# 就业主要特点

## 第二章 就业主要特点

本章主要通过了解毕业生求职周期、求职成本等求职过程特点，以及毕业生对就业服务工作、创新创业教育的反馈，进一步提升就业创业工作质量。

### 一 求职过程

#### （一） 毕业生的求职过程

我校 2023 届毕业生平均收到面试机会 3.14 次，平均收到录用通知数为 1.74 份，平均求职时间为 3.88 个月，平均求职所花费用为 720.71 元。



图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## （二） 求职困难

我校 2023 届毕业生在求职过程中遇到的困难主要是缺乏实践和工作经验（51.18%）、缺乏求职技巧（38.14%）、专业知识和技能薄弱（37.39%）。

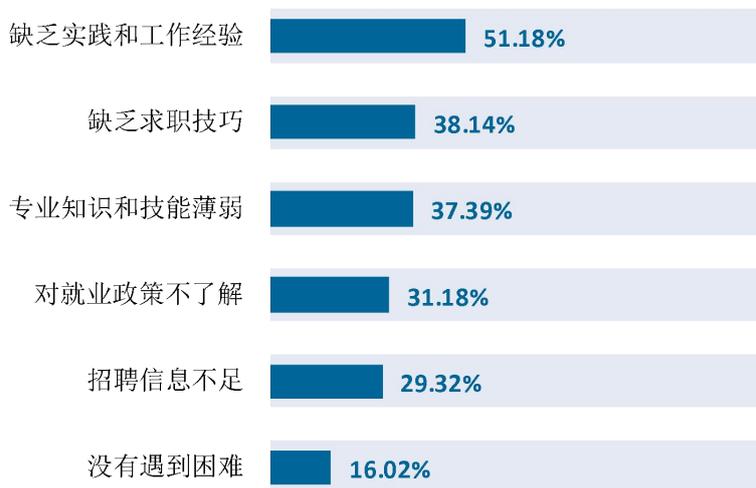


图 2-2 毕业生在求职过程中遇到的困难

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



## 二 就业服务工作情况

### 1. 就业服务总体满意度

近九成毕业生对就业服务工作满意。我校 2023 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 87.13%。



图 2-3 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

我校 2023 届毕业生中，有 87.64% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“学校组织的线下招聘会”求职服务的比例（63.16%）最高，其有效性为 91.11%；接受“辅导求职技能”求职服务的比例为 21.38%，其有效性（92.35%）较高。

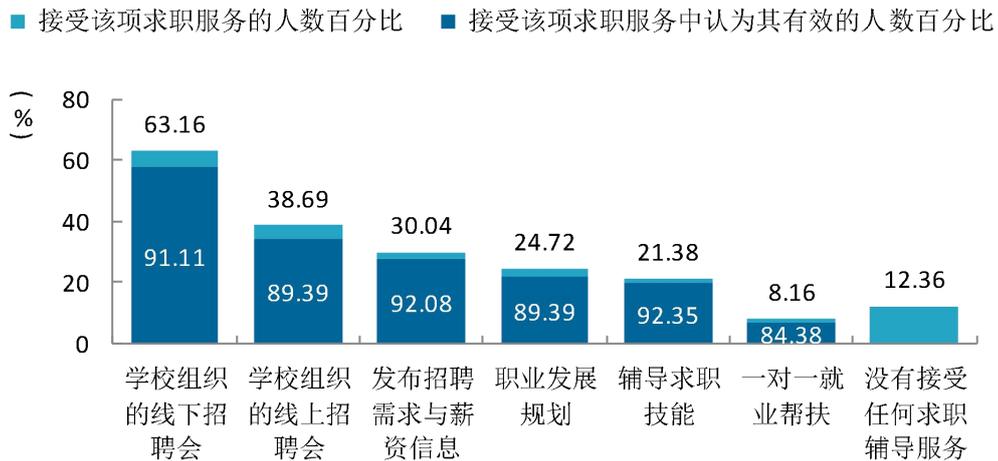


图 2-4 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 3. 各学院毕业生对就业服务工作的评价

我校 2023 届毕业生对就业服务工作的总体满意度较高的学院是铁道运输管理与经济学院（93.79%）、铁道工程与信息学院（89.13%）。

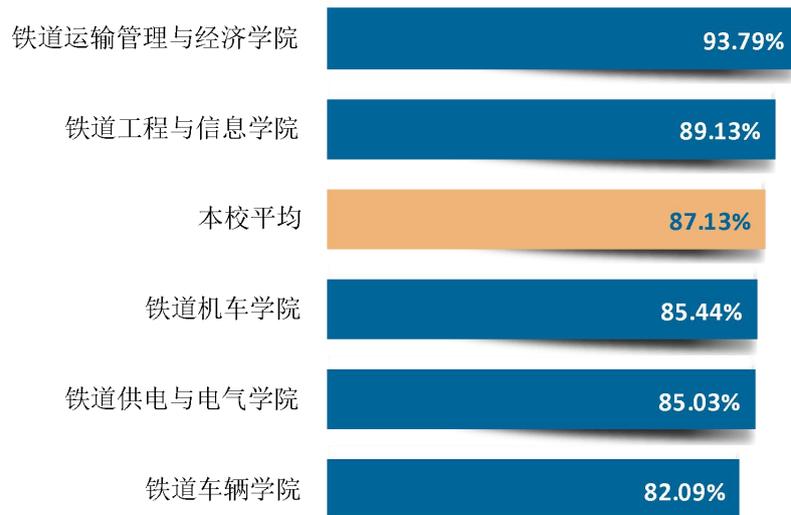


图 2-5 各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### 4. 落实工作的信息渠道

毕业生主要通过学校渠道获得第一份工作。我校 2023 届毕业生通过“本校的招聘活动或发布的招聘信息”获得第一份工作的比例（60.49%）相对较高，其次是“通过朋友和亲戚得到招聘信息”（10.00%）。

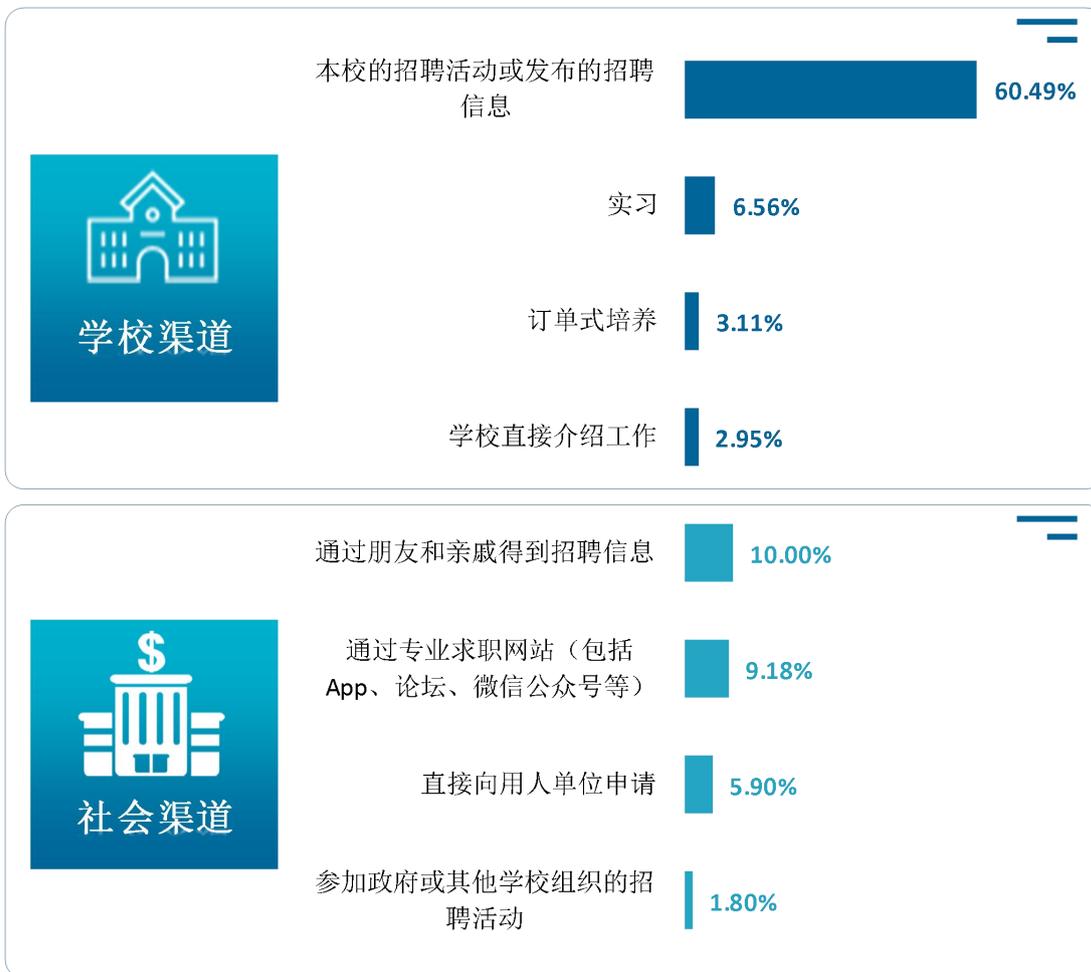


图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 三 创新创业教育情况

### 1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识。我校 2023 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（72.86%），其次是创新创业竞赛/训练（33.70%）；其有效性分别为 72.74%、77.40%。

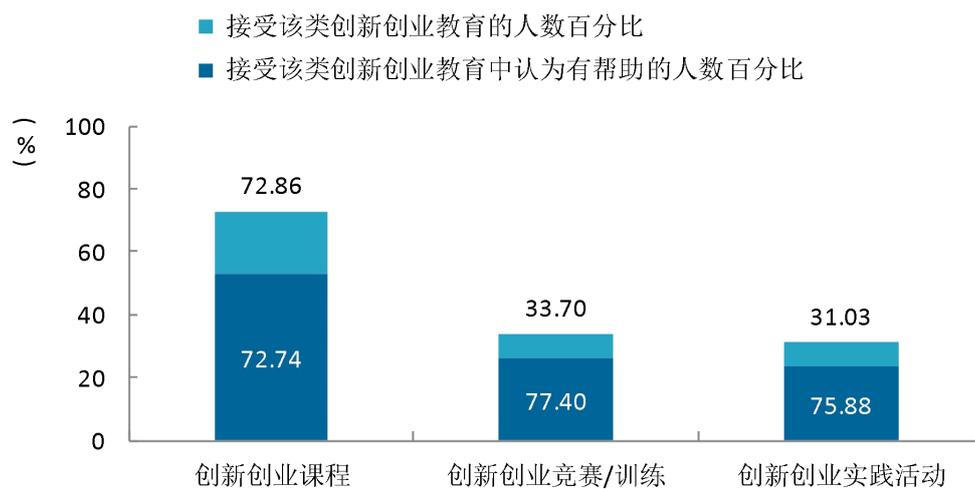


图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

# 就业相关分析

## 第三章 就业相关分析

本章主要呈现毕业生就业状况分析，包含毕业生的工作与专业相关度、就业满意度等指标，综合了解毕业生就业质量和成长情况。

### 一 收入分析

#### 1. 毕业生的月收入

毕业生月收入主要集中在 4501-5500 元区间段。薪资水平反映毕业生在就业市场上的竞争力水平。我校 2023 届毕业生的月收入为 5679.77 元。

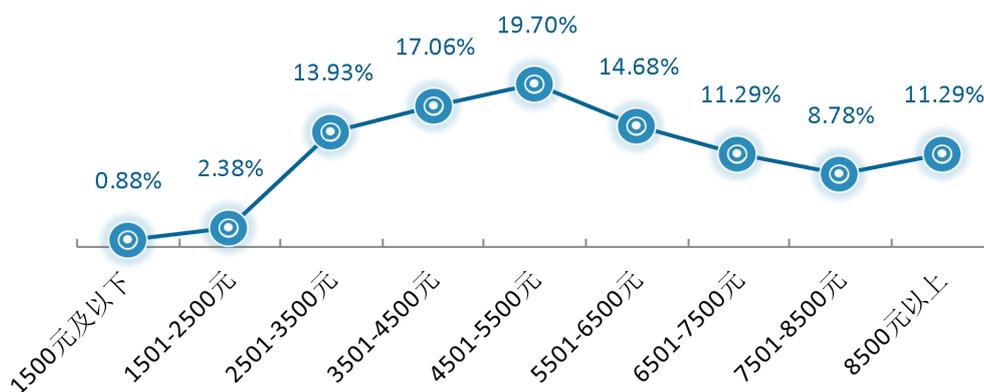


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的月收入

我校 2023 届毕业生月收入较高的学院是铁道车辆学院（5881.27 元）、铁道机车学院（5771.33 元）。

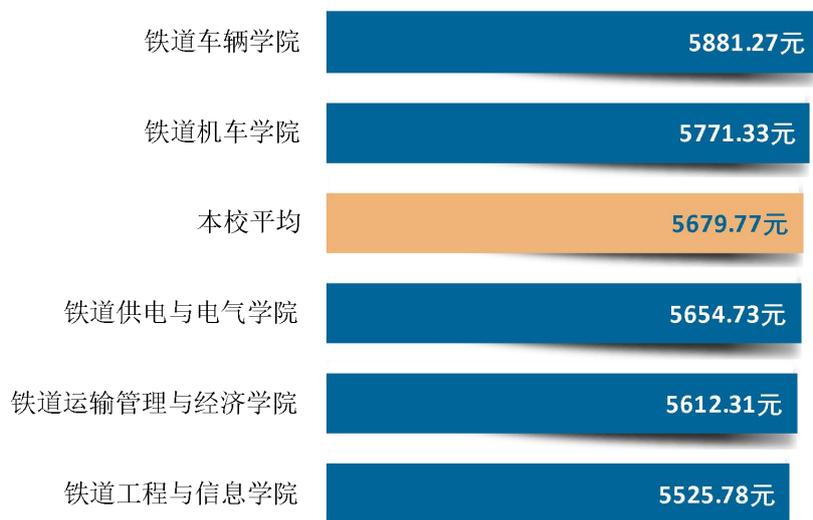


图 3-2 各学院毕业生的月收入

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生月收入较高的专业是高铁综合维修技术（6533.25 元）、铁道供电技术（6359.60 元）、铁道机车（6292.87 元）。

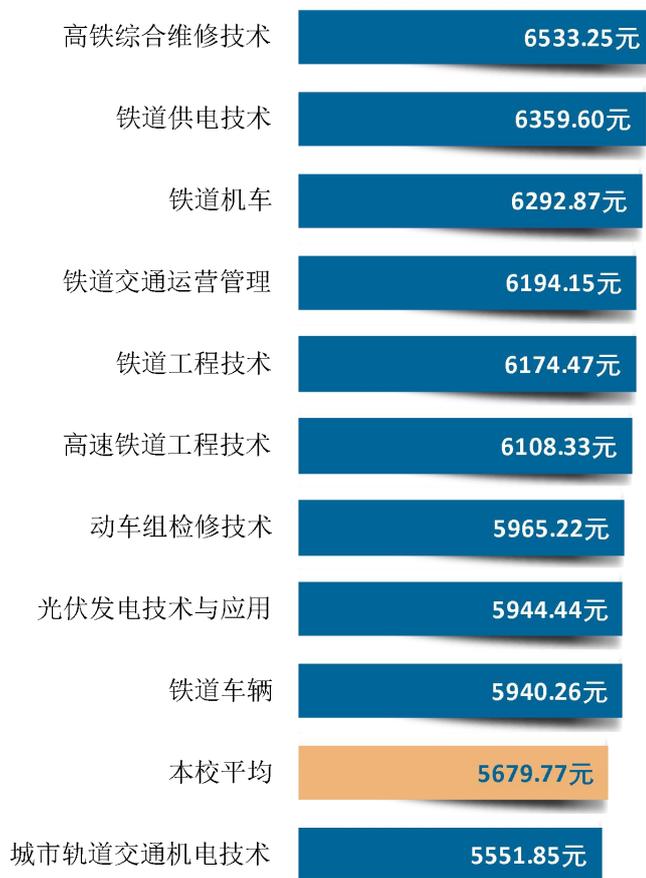


图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 3. 享受“五险一金”情况

我校 2023 届毕业生全部享受“五险一金”的比例为 77.56%，部分享受“五险一金”的比例为 11.86%。

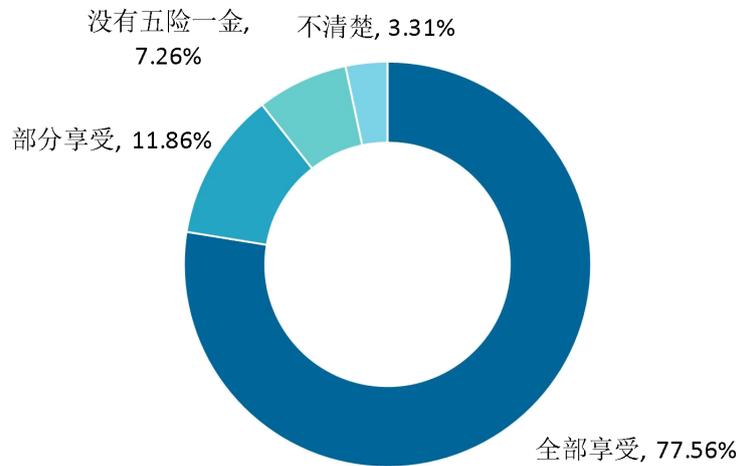


图 3-4 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 4. 各学院及各专业享受“五险一金”情况

我校 2023 届铁道车辆学院毕业生享受“五险一金”的比例较多（90.57%）。从专业层面看，高速铁路工程技术毕业生享受“五险一金”的比例较多（100.00%）。

表 3-1 各学院毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

学院名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
铁道工程与信息学院	83.40	6.81	7.66	2.13
铁道供电与电气学院	79.75	10.76	6.96	2.53
铁道车辆学院	76.73	13.84	5.03	4.40
铁道机车学院	73.66	15.18	6.25	4.91
铁道运输管理与经济学院	73.13	13.75	10.63	2.50

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
铁道信号自动控制	93.75	0.00	3.13	3.13
高速铁路工程技术	93.75	6.25	0.00	0.00

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
铁道工程技术	90.91	3.90	3.90	1.30
城市轨道交通机电技术	90.63	3.13	3.13	3.13
城市轨道交通通信信号技术	89.47	5.26	5.26	0.00
铁道供电技术	81.40	6.98	11.63	0.00
铁道车辆	80.00	14.55	1.82	3.64
铁道交通运营管理	77.65	8.24	10.59	3.53
电气自动化技术	76.79	16.07	5.36	1.79
动车组检修技术	76.67	12.22	6.67	4.44
城市轨道交通车辆技术	76.06	15.49	4.23	4.23
铁道通信与信息化技术	75.00	6.25	18.75	0.00
铁道机车	74.80	13.01	7.32	4.88
城市轨道交通运营管理	69.64	17.86	10.71	1.79
城市轨道交通供配电技术	64.71	11.76	11.76	11.76
铁路物流管理	64.71	23.53	11.76	0.00
软件技术	57.45	19.15	17.02	6.38

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 二 专业相关度

### 1. 毕业生的工作与专业相关度

近八成毕业生就业与专业对口。从事工作与所学专业相关的比例是反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。我校 2023 届毕业生的工作与专业相关度为 78.53%。毕业生选择专业无关工作的原因主要是迫于现实先就业再择业（34.20%）、专业工作岗位招聘少（29.97%）。

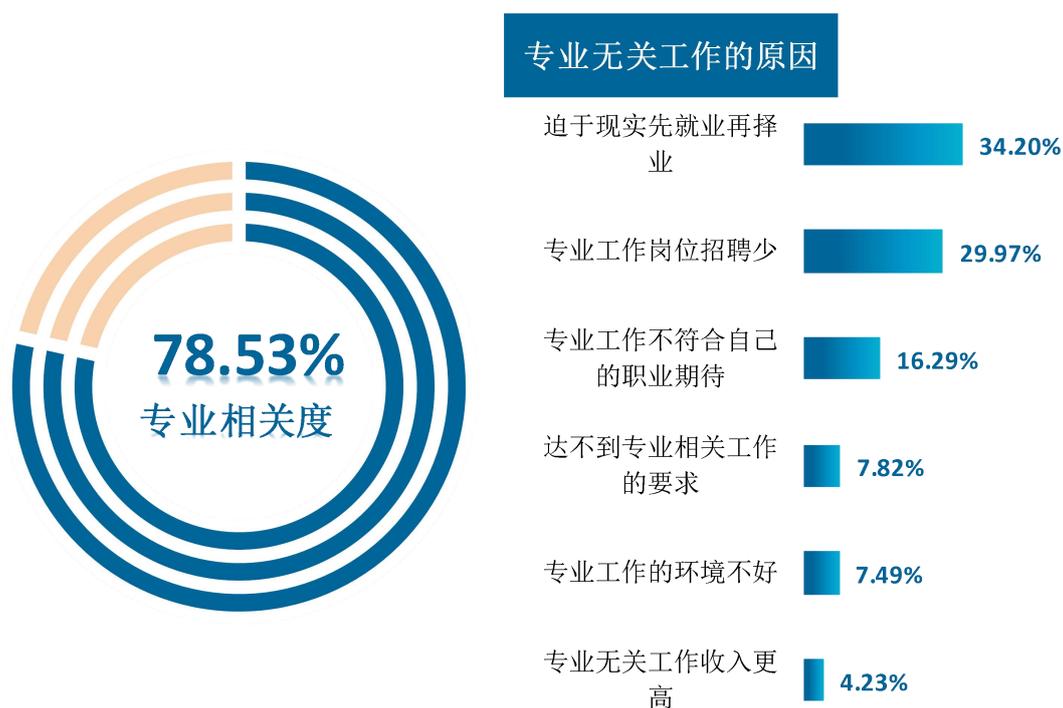


图 3-5 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的专业相关度

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的学院是铁道机车学院（82.86%）、铁道供电与电气学院（79.57%）、铁道工程与信息学院（79.14%）。

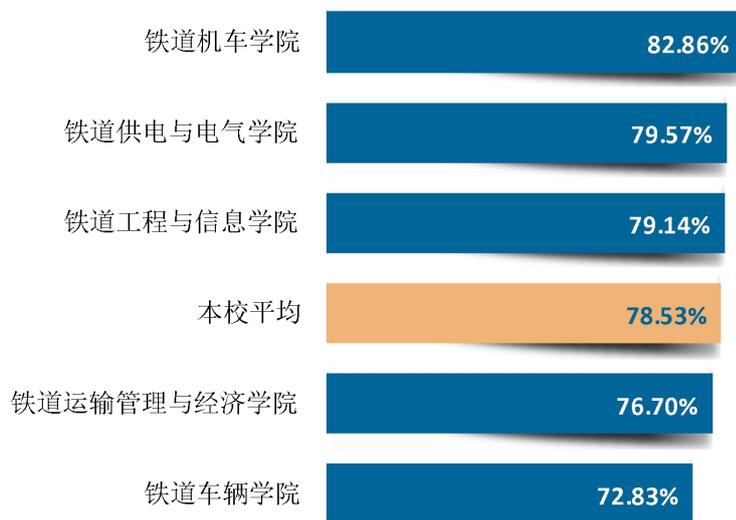


图 3-6 各学院毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的专业是高铁综合维修技术（93.33%）、铁道信号自动控制（90.24%）、铁道工程技术（88.51%）。

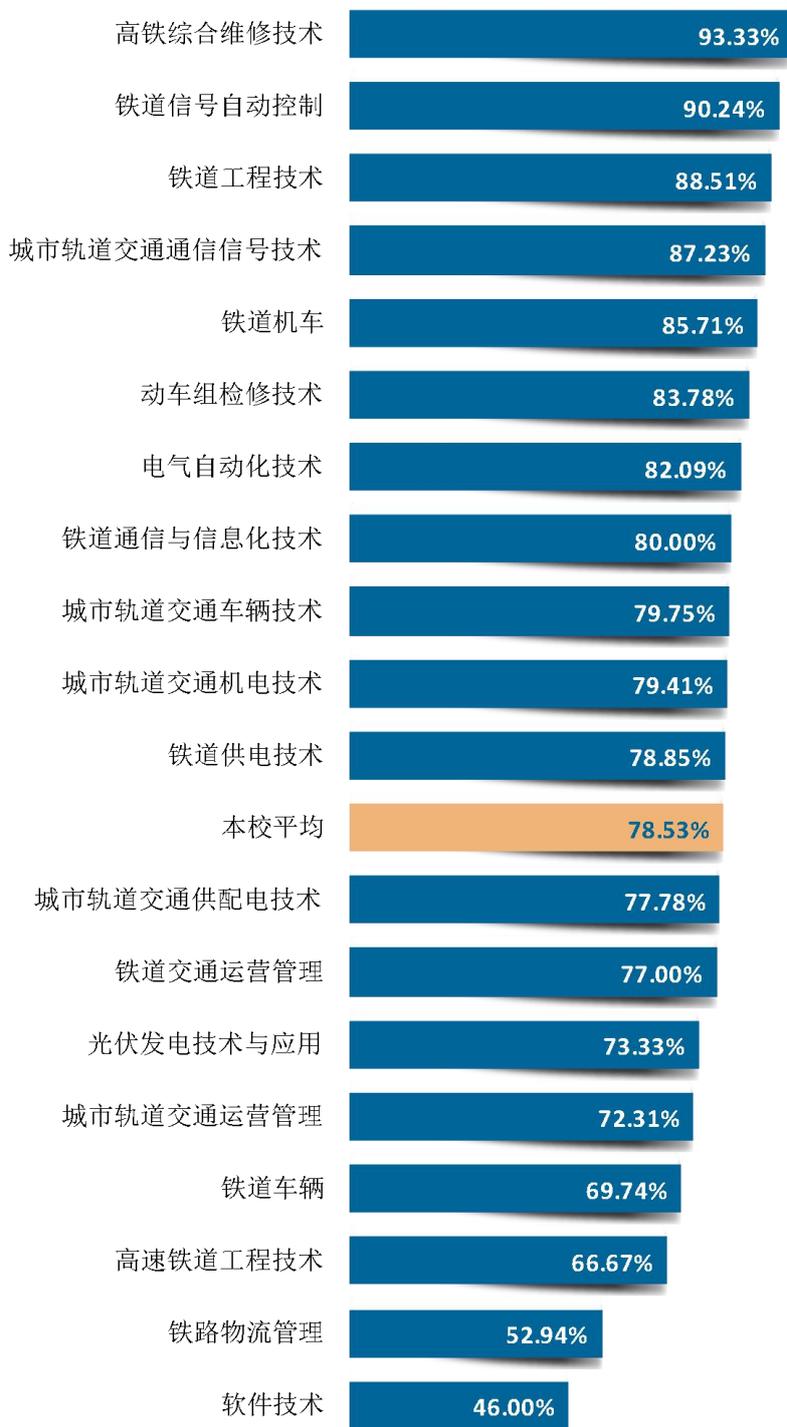


图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 三 就业满意度

#### 1. 毕业生的就业满意度

毕业生就业感受较好，近九成毕业生对就业现状满意。就业满意度是毕业生对自己就业现状的主观评价，从毕业生的角度反映其对就业质量的满意程度。我校 2023 届毕业生的就业满意度为 86.41%，毕业生对工作氛围（89.35%）、工作内容（87.05%）的满意度相对较高。



图 3-8 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### 2. 各学院及专业的就业满意度

我校 2023 届毕业生就业满意度较高的学院是铁道车辆学院（90.16%）、铁道运输管理与经济学院（88.75%）、铁道供电与电气学院（88.31%）。

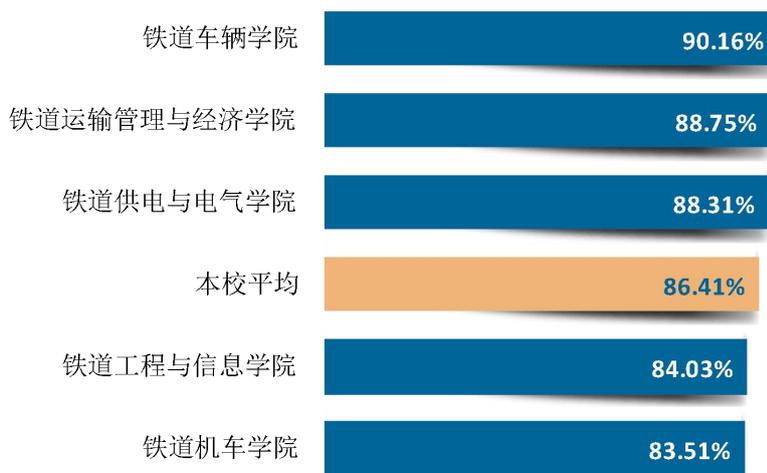


图 3-9 各学院毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生就业满意度较高的专业是铁道供电技术（100.00%）、铁道信号自动控制（94.74%）、铁道交通运营管理（92.50%）。

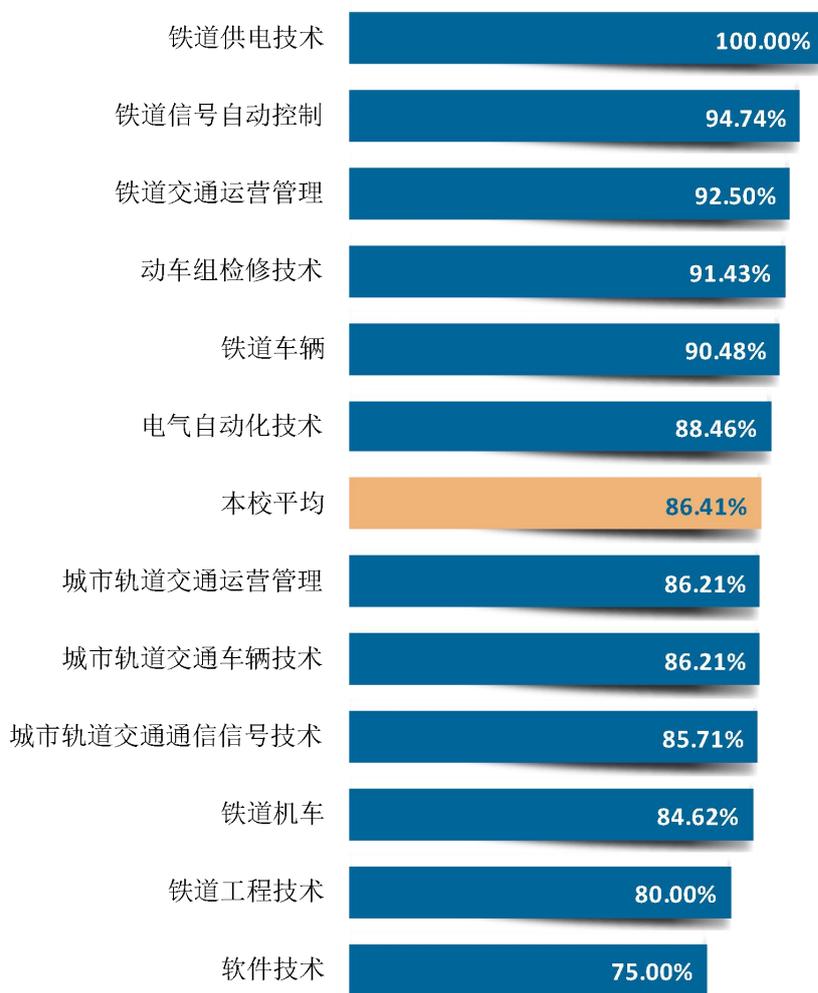


图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 四 职业期待吻合度

### 1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，我校 2023 届毕业生的职业期待吻合度为 64.05%。毕业生认为工作不符合职业期待的主要原因在于不符合自己的兴趣爱好、不符合自己的职业发展规划、不符合自己的生活方式。

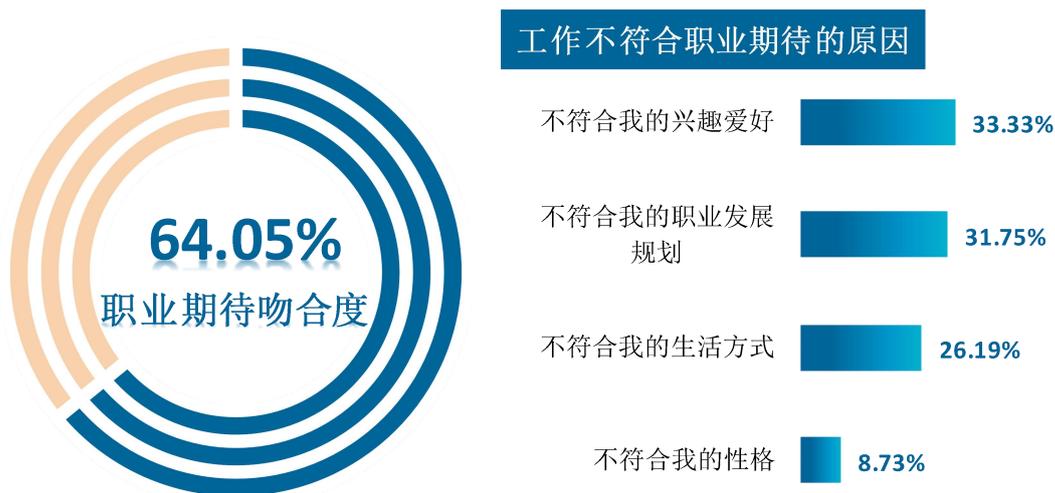


图 3-11 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各专业的职业期待吻合度

我校 2023 届职业期待吻合度较高的专业是动车组检修技术、铁道供电技术（均为 83.33%）。

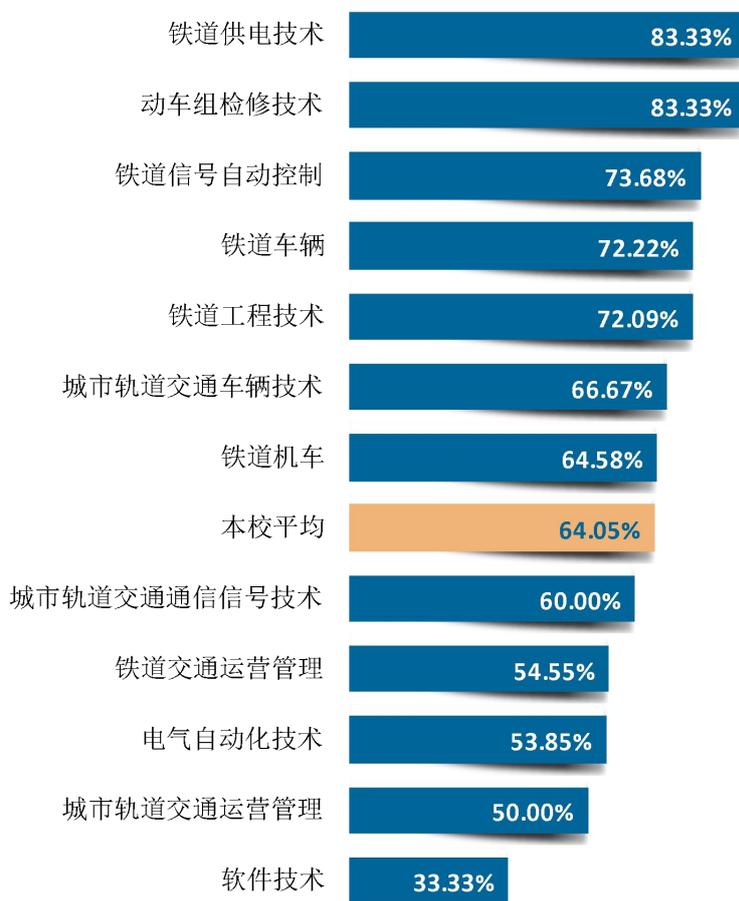


图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 五 就业稳定性

### 1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，我校2023届毕业生的离职率为17.62%，毕业生初期就业较为稳定。离职的原因主要是薪资福利偏低（48.13%）、个人发展空间不够（37.43%）、工作要求高/压力大（35.29%）。

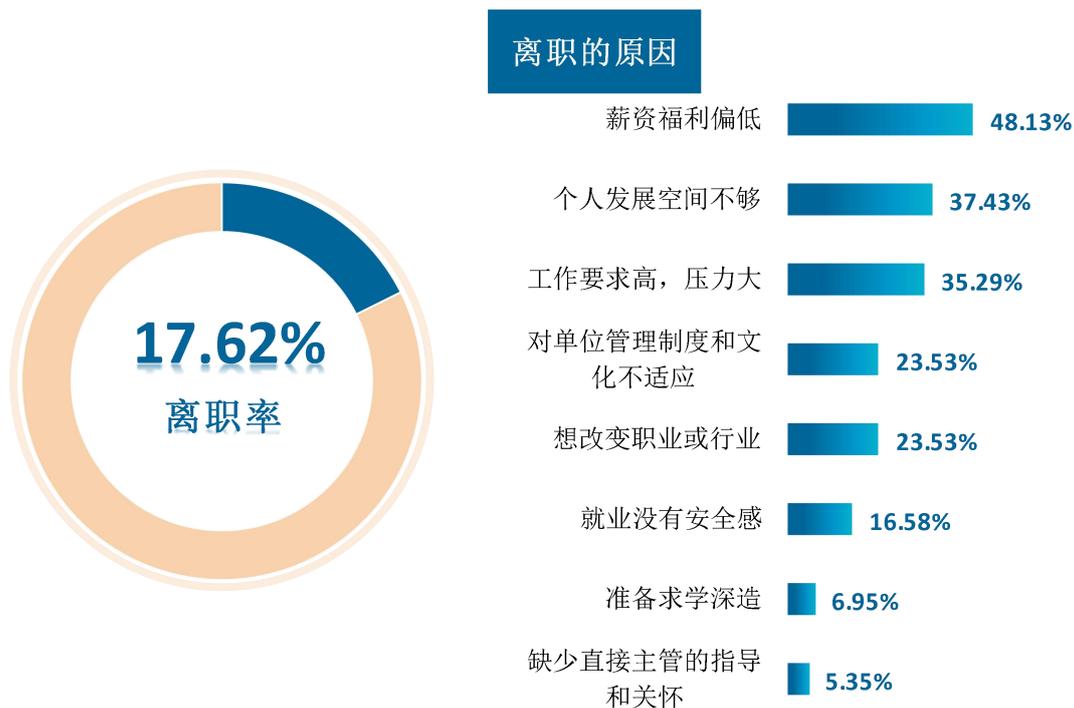


图 3-13 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业的离职率

我校 2023 届离职率较低的学院是铁道工程与信息学院（10.92%）。

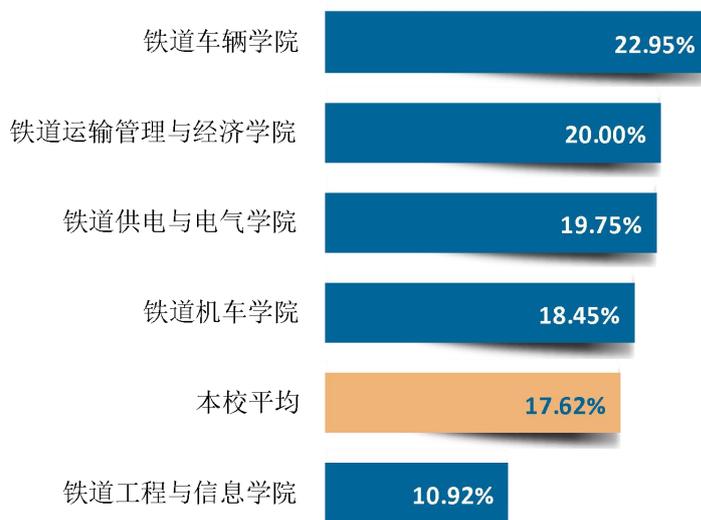


图 3-14 各学院毕业生的离职率

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届离职率较低的专业是铁道工程技术（4.55%）、城市轨道交通通信信号技术（5.00%）、铁道信号自动控制（5.26%）。

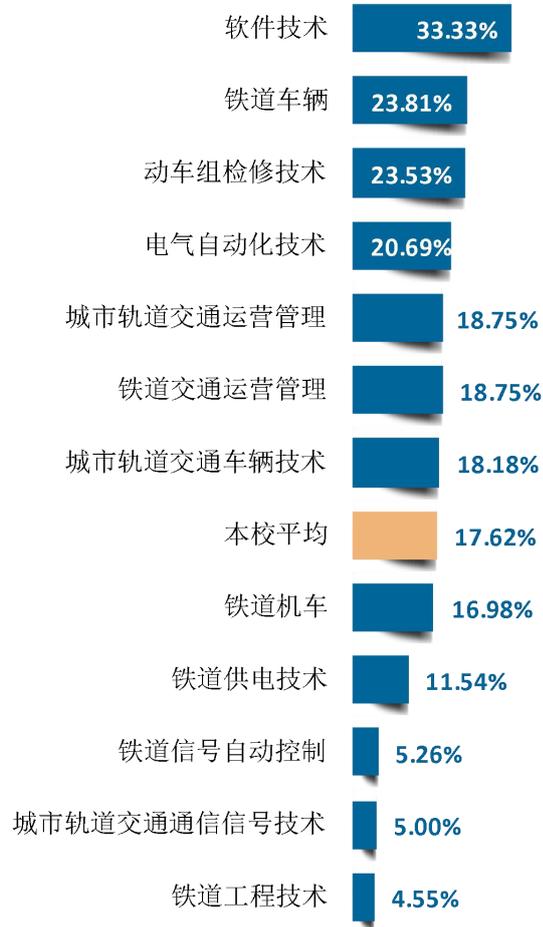


图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 六 职业发展和变化

### 1. 毕业生总体的职业发展和变化情况

我校 2023 届毕业生从毕业到目前 24.38% 在薪资或职位上有过提升，12.19% 有过转岗经历。

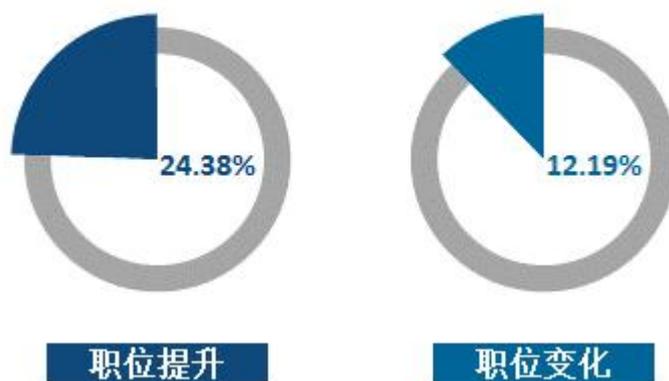


图 3-16 毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 2. 各学院或专业毕业生的职业发展和变化情况

我校 2023 届从毕业到现在有过薪资和职位提升比例较高的学院是铁道车辆学院（28.23%）、铁道工程与信息学院（27.60%）、铁道运输管理与经济学院（25.55%）；有过转岗比例较低的学院是铁道车辆学院（9.68%）、铁道工程与信息学院（9.90%）、铁道供电与电气学院（10.08%）。

表 3-3 各学院毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

单位：%

学院名称	职位提升	职位变化
本校平均	24.38	12.19
铁道车辆学院	28.23	9.68
铁道工程与信息学院	27.60	9.90
铁道运输管理与经济学院	25.55	18.98
铁道供电与电气学院	21.71	10.08
铁道机车学院	19.34	12.71

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届从毕业到现在有过薪资和职位提升比例较高的专业是铁道车辆（40.00%）、铁道通信与信息化技术（40.00%）、软件技术（36.67%）；有过转岗比例较低的专业是铁道信号自动控制（0.00%）、城市轨道交通通信信号技术（5.41%）、城市轨道交通车辆技术（5.66%）。

表 3-4 各专业毕业生有过薪资或职位提升或转岗的比例

单位：%

专业名称	职位提升	职位变化
<b>本校平均</b>	<b>24.38</b>	<b>12.19</b>
铁道车辆	40.00	17.78
铁道通信与信息化技术	40.00	6.67
软件技术	36.67	23.33
铁道工程技术	34.92	9.52
城市轨道交通供配电技术	31.25	6.25
城市轨道交通运营管理	28.57	20.41
铁道供电技术	28.57	5.71
铁道交通运营管理	23.94	11.27
动车组检修技术	22.39	5.97
铁道机车	21.90	15.24
铁道信号自动控制	21.43	0.00
铁路物流管理	20.00	46.67
城市轨道交通机电技术	20.00	12.00
城市轨道交通通信信号技术	16.22	5.41
城市轨道交通车辆技术	15.09	5.66
电气自动化技术	11.36	9.09

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

# 就业发展趋势分析



## 第四章 就业发展趋势分析

本章对我校毕业生就业数据进行趋势性分析，以便能更好地把握市场变化规律、学生择业观与就业预期变化，进一步提升就业工作成效。



### 一 毕业去向落实率变化趋势

我校 2023 届毕业生的毕业去向落实率为 95.43%，基本持平于 2022 届，近四届毕业生的毕业去向落实率整体呈上升趋势。

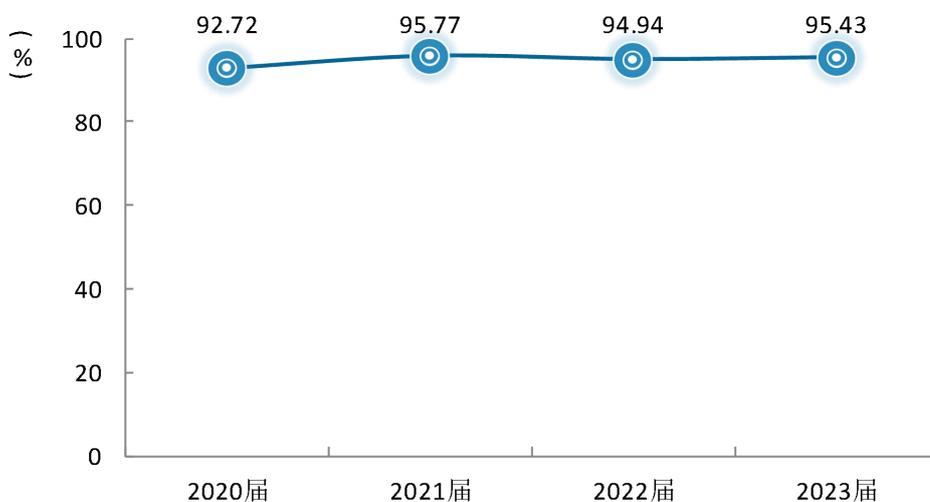


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

## 二 毕业去向变化趋势

我校 2023 届毕业生选择直接就业的比例（87.39%）较 2022 届（91.95%）有所下降，升学的比例（4.39%）较 2022 届（2.88%）略有上升。

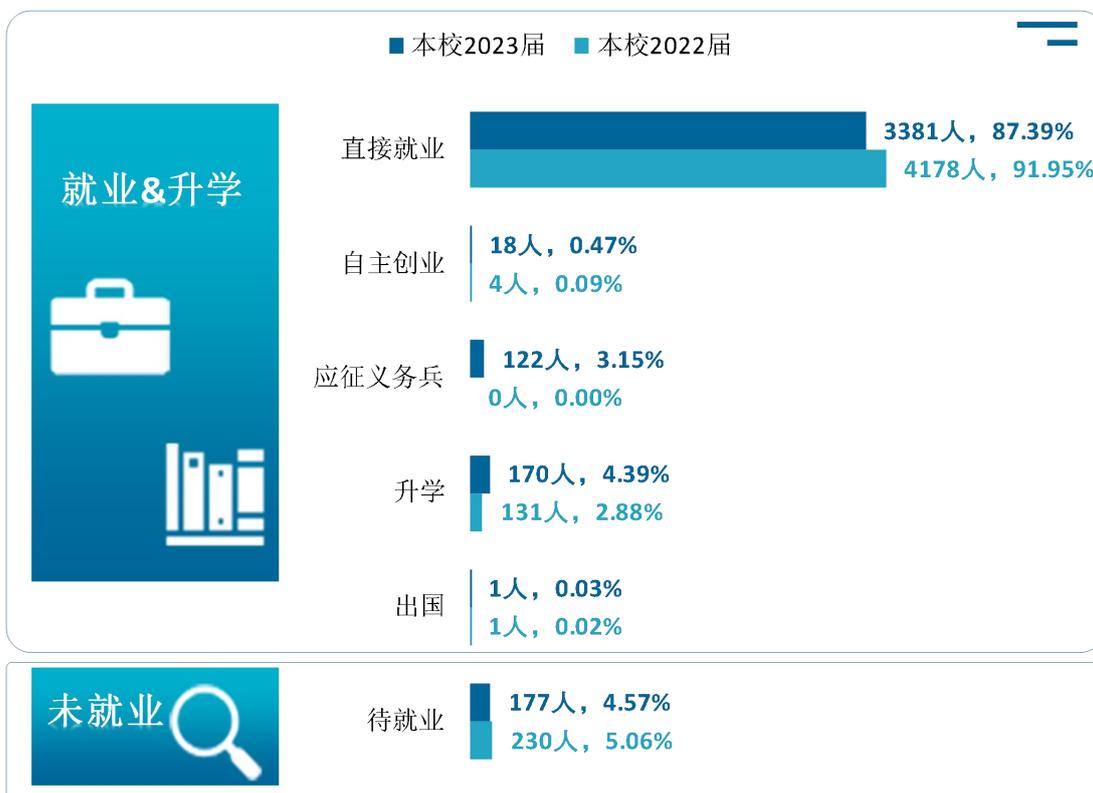


图 4-2 毕业去向变化趋势

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

### 三 就业特点变化趋势

#### （一）行业变化趋势

我校 2023 届毕业生就业比例较高的行业类为运输业（50.78%）、交通运输设备制造业（12.55%）、机械设备制造业（6.39%）。2023 届相比上一届毕业生就业于机械设备制造业、电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）的比例有所上升。

表 4-1 主要行业类需求变化趋势

单位：%

行业类名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
运输业	59.31	56.32	50.23	50.78
交通运输设备制造业	14.42	15.99	16.71	12.55
机械设备制造业	4.20	3.71	4.44	6.39
电子电气设备制造业（含计算机、通信、家电等）	1.28	2.67	3.97	6.27
电力、热力、燃气及水生产和供应业	1.28	1.51	2.80	3.26
信息传输、软件和信息技术服务业	1.28	0.81	1.52	2.53
建筑业	1.82	1.51	4.09	2.05
零售业	2.19	1.51	1.40	1.57
住宿和餐饮业	0.91	0.70	1.29	1.45
文化、体育和娱乐业	0.36	0.58	0.47	1.21

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## （二） 职业变化趋势

我校 2023 届毕业生就业比例较高的职业类为交通运输/邮电（58.35%），其后依次是机械/仪器仪表（6.73%）、电气/电子（不包括计算机）（5.10%）等。从趋势来看，2023 届相比上一届毕业生就业于交通运输/邮电、机械/仪器仪表职业类的比例略有上升。

表 4-2 主要职业类需求变化趋势

单位：%

职业类名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
交通运输/邮电	62.50	62.32	57.19	58.35
机械/仪器仪表	4.17	3.79	4.79	6.73
电气/电子（不包括计算机）	3.30	2.45	4.46	5.10
销售	3.47	2.56	2.01	4.41
电力/能源	1.39	2.23	2.90	2.44
计算机与数据处理	0.35	0.22	0.78	2.20
生产/运营	2.78	3.01	2.90	2.20
机动车机械/电子	9.03	6.91	9.36	2.20
建筑工程	1.22	1.78	1.67	2.09
行政/后勤	2.78	2.12	1.78	2.09
餐饮/娱乐	1.56	1.11	1.45	2.09

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## （三） 用人单位变化趋势

我校 2023 届毕业生主要就业于国有企业（67.39%），较 2022 届（78.98%）有所下降，更多毕业生选择到民营企业/个体就业。

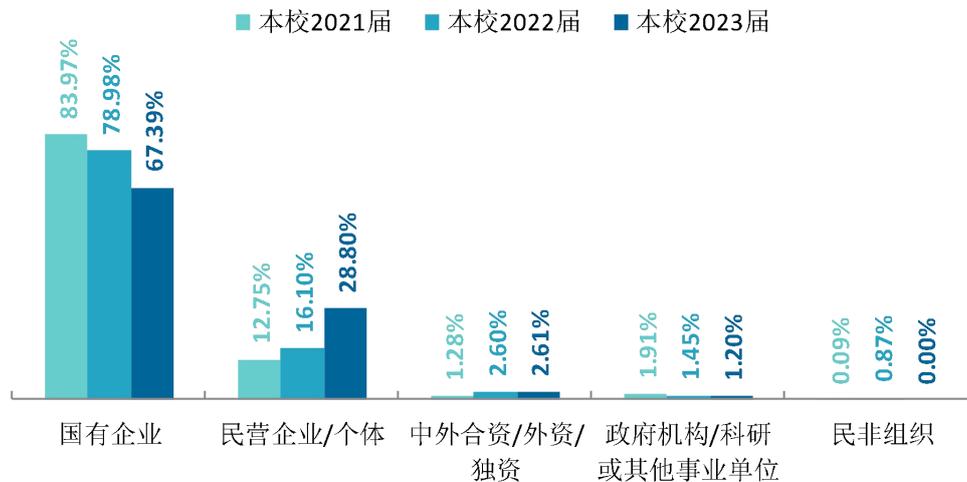


图 4-3 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生主要就业于 1000 人以上的大型用人单位（71.90%），较 2022 届（77.78%）有所下降。

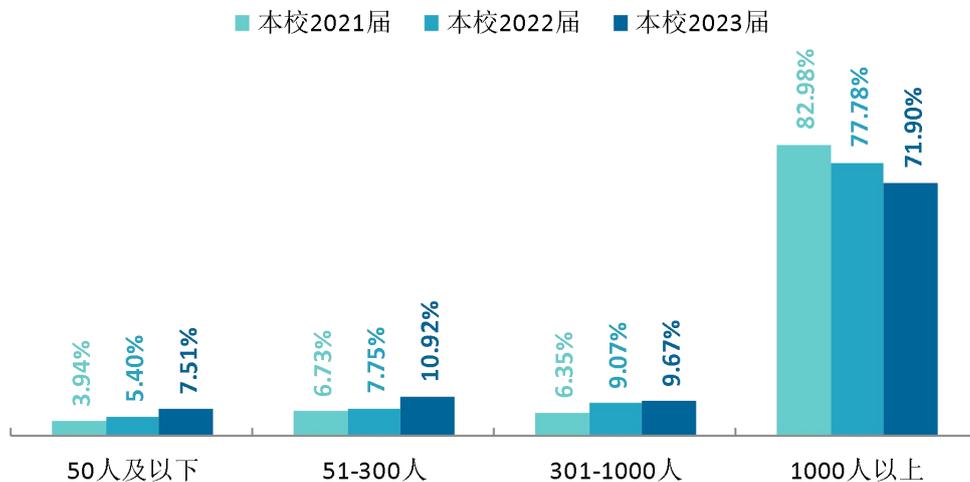


图 4-4 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### （四）就业地区变化趋势

我校近四届就业的毕业生在湖南就业的比例持续上升，2023 届已超过三成，此外毕业生在广东就业比例也相对较高。具体到城市来看，毕业生在株洲就业的比例整体有所上升，从 2020 届的 3.62% 上升到 2023 届的 11.85%。

表 4-3 毕业生主要就业省份的变化趋势

单位：%

省份名称	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
湖南	21.47	23.11	26.17	30.54
广东	28.59	20.09	24.24	19.78
江西	4.14	5.66	7.10	7.61
浙江	5.05	12.17	8.32	6.09
福建	9.83	5.85	5.27	5.65
江苏	7.50	6.04	1.62	4.02
上海	0.13	0.47	0.71	3.91
新疆	1.81	1.23	0.71	3.15
安徽	1.68	7.08	2.84	2.39
甘肃	1.81	0.85	1.42	2.28

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-4 毕业生主要就业城市的变化趋势

单位：%

就业城市	2020 届	2021 届	2022 届	2023 届
株洲	3.62	4.43	5.38	11.85
长沙	9.31	9.72	13.69	10.76
深圳	11.64	3.77	7.00	5.22
广州	8.93	7.64	7.20	4.89
佛山	2.85	5.38	4.87	4.67
杭州	3.23	5.28	2.13	4.02
上海	0.13	0.47	0.71	3.91
南昌	2.33	2.83	3.96	3.37
福州	1.94	1.98	2.54	2.61
乌鲁木齐	1.03	0.38	0.41	2.28

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 四 就业质量变化趋势

### （一）月收入变化趋势

我校近四届毕业生的月收入持续上升，2023届为5679.77元。

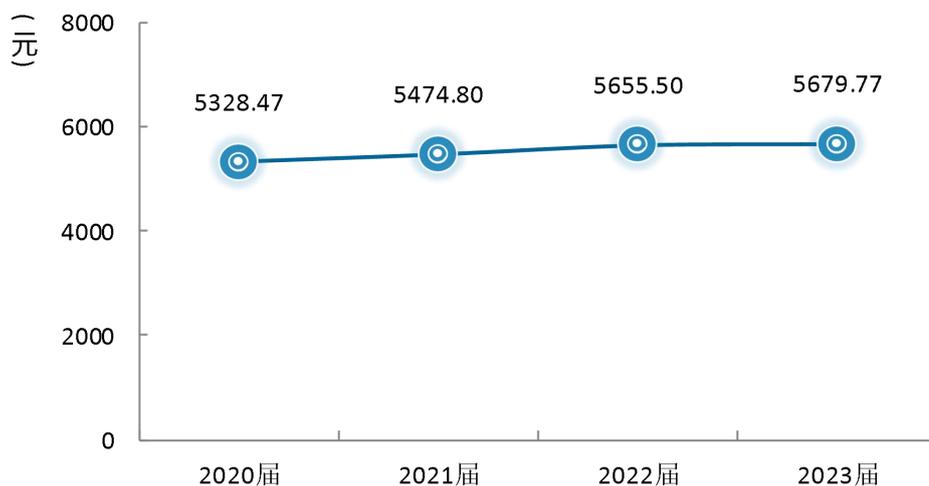


图 4-5 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （二）专业相关度变化趋势

我校 2023 届毕业生的工作与专业相关度为 78.53%，较 2022 届（80.89%）略有下降。

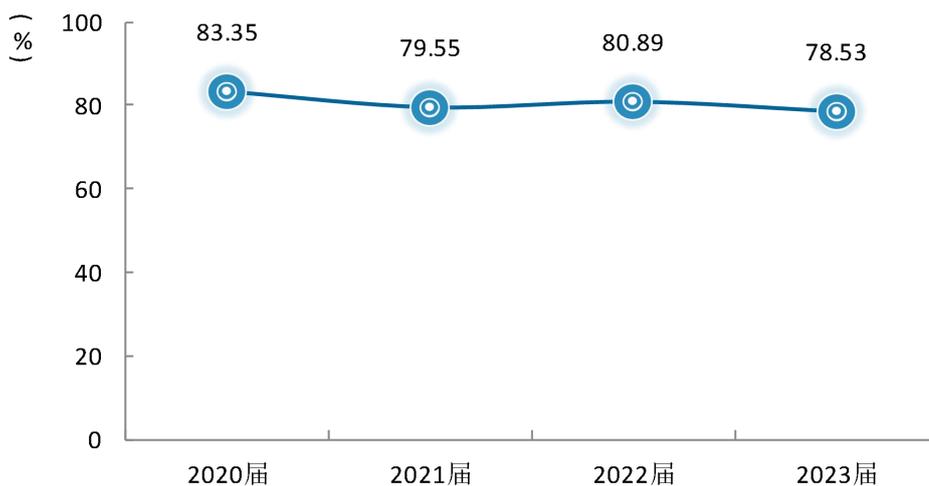


图 4-6 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （三） 就业满意度变化趋势

我校 2023 届毕业生的就业满意度为 86.41%，较 2022 届（83.99%）有所上升。

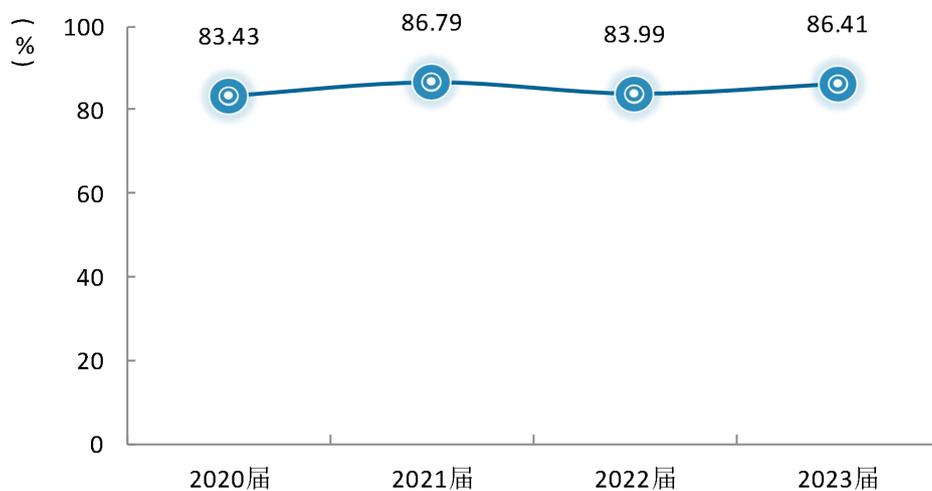


图 4-7 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （四） 职业期待吻合度变化趋势

我校近四届毕业生的职业期待吻合度持续上升，2023 届为 64.05%，较 2022 届（60.57%）有所上升。

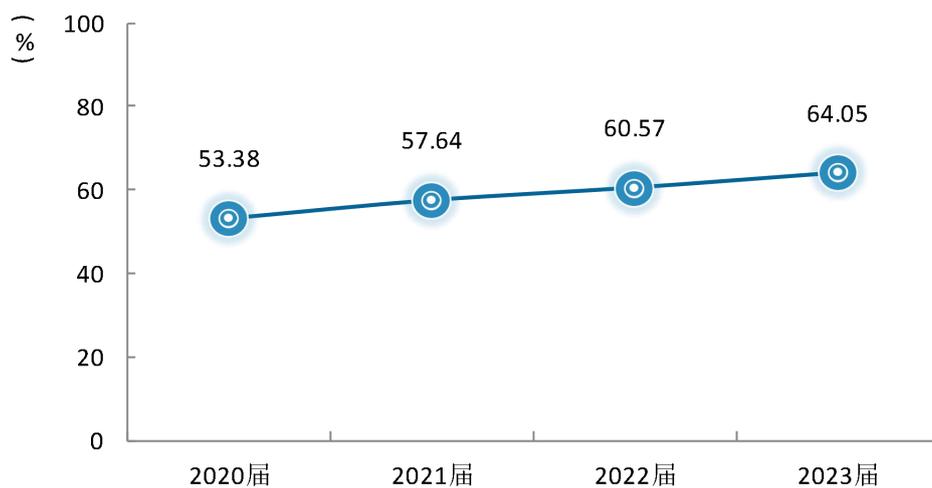


图 4-8 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （五） 离职率变化趋势

我校 2023 届离职率为 17.62%，较 2022 届（13.60%）略有上升，毕业生就业稳定性有所下降。

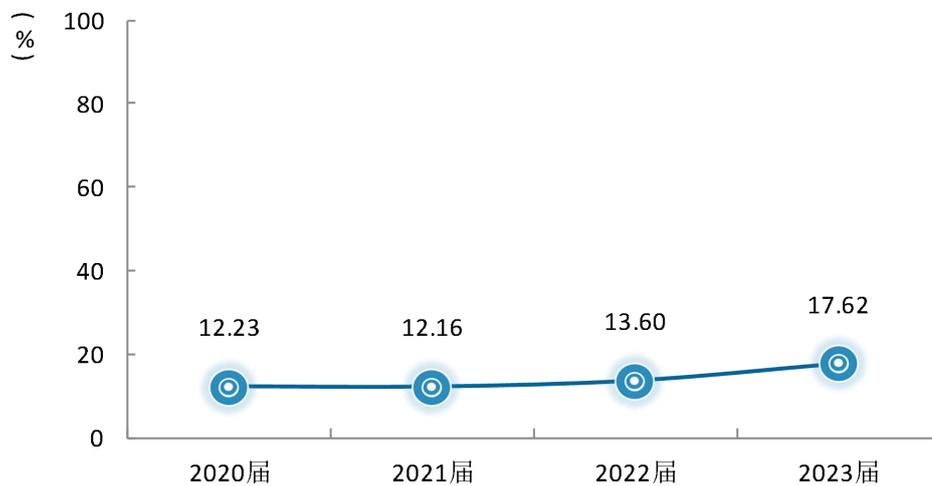


图 4-9 离职率变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

# 就业对教育教学的反馈



## 第五章 就业对教育教学的反馈

本章主要分析毕业生对学校人才培养的反馈，包含毕业生对学校的满意度、对教学的满意度、通用能力培养情况评价，服务学校招生和专业结构调整，改进人才培养模式，提高人才培养和社会需求的契合度。



### 一 对人才培养的反馈

#### (一) 校友综合评价

##### 1. 对学校的总体推荐度评价

六成以上毕业生愿意推荐母校。我校 2023 届毕业生愿意推荐母校的比例为 63.30%。



图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 各学院及专业对学校的推荐度

我校 2023 届毕业生愿意推荐母校比例较高的学院是铁道工程与信息学院（72.00%）、铁道运输管理与经济学院（65.22%）、铁道供电与电气学院（64.02%）。

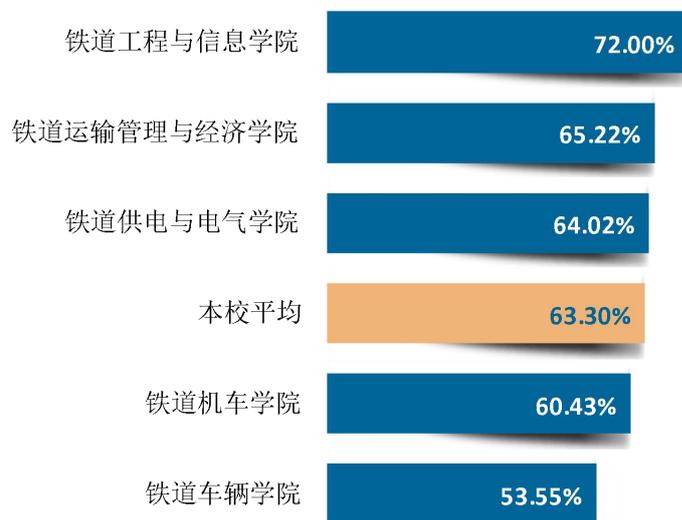


图 5-2 各学院毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是铁道工程技术（86.44%）、铁道供电技术（80.49%）、铁道信号自动控制（75.86%）。

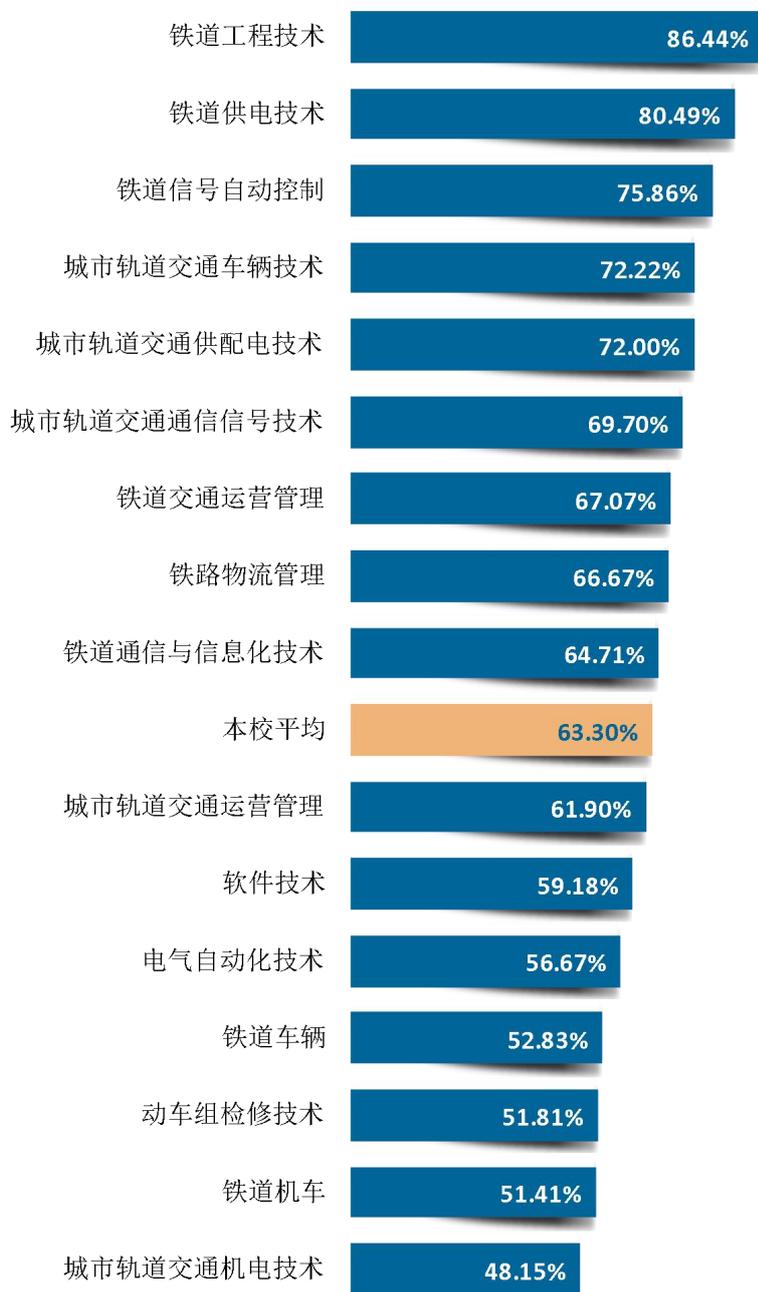


图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 3. 校友满意度评价

我校 2023 届毕业生对母校的总体满意度为 89.91%。



图 5-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 4. 各学院及专业对学校的满意度

我校 2023 届毕业生对母校的满意度较高的学院是铁道运输管理与经济学院（92.57%）、铁道工程与信息学院（90.32%）、铁道机车学院（90.00%）。

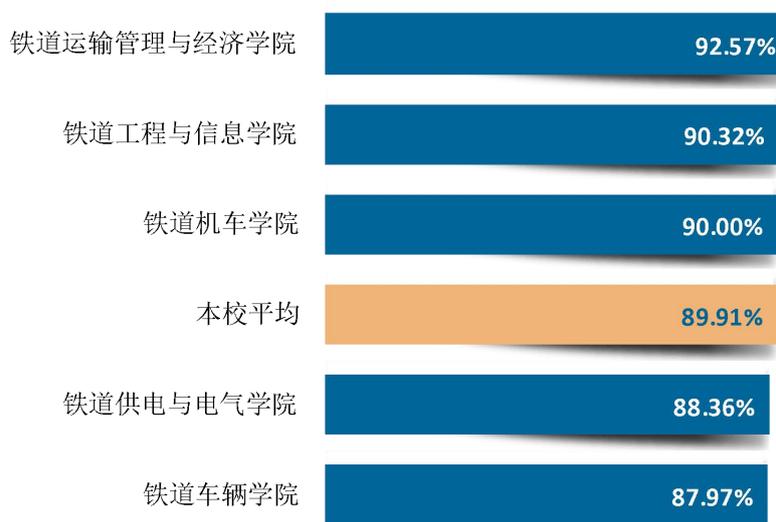


图 5-5 各学院毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生对母校的满意度较高的专业是铁道工程技术（98.25%）、城市轨道交通车辆技术（94.00%）、铁道交通运营管理（93.59%）。

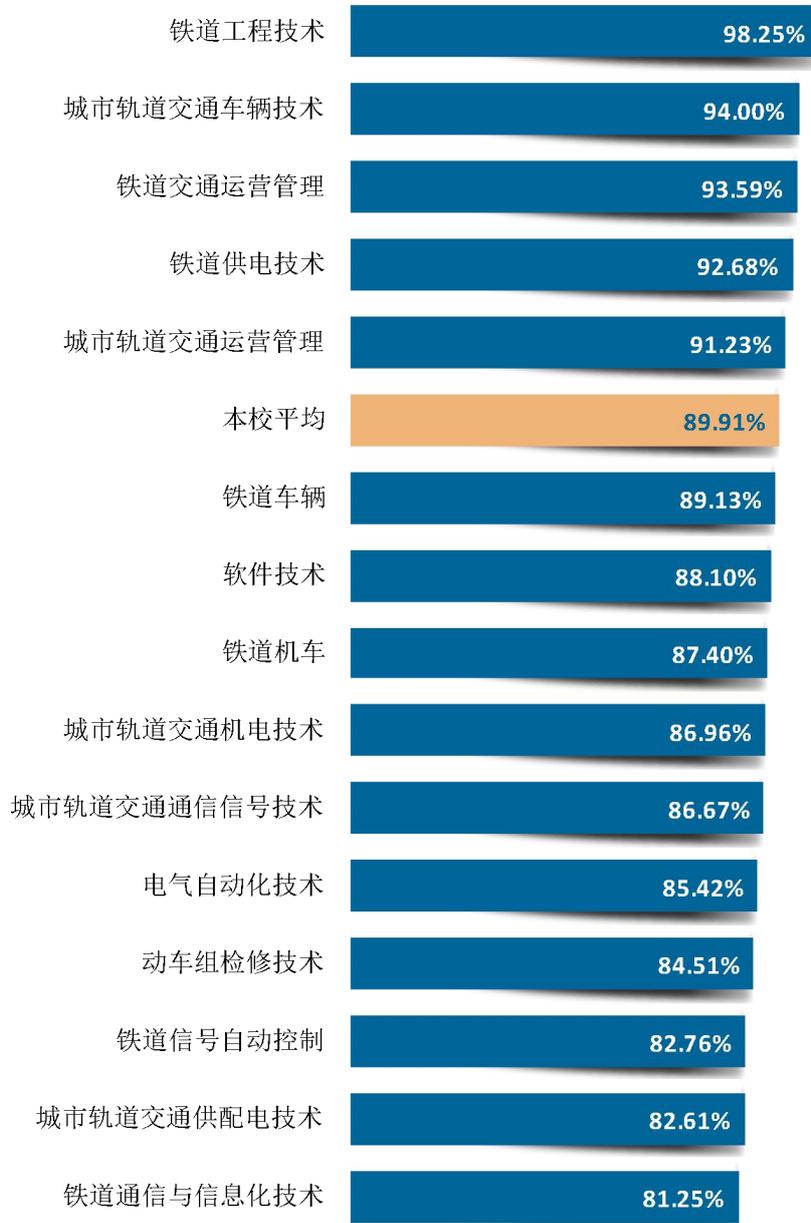


图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## （二） 教育教学评价

### 1. 教学满意度

#### 1) 总体教学满意度评价

近九成毕业生认可母校教学工作。我校 2023 届毕业生对母校的教学满意度为 89.94%。



图 5-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

#### 2) 各学院及专业的教学满意度

我校 2023 届毕业生教学满意度较高的学院是铁道运输管理与经济学院（95.24%）。

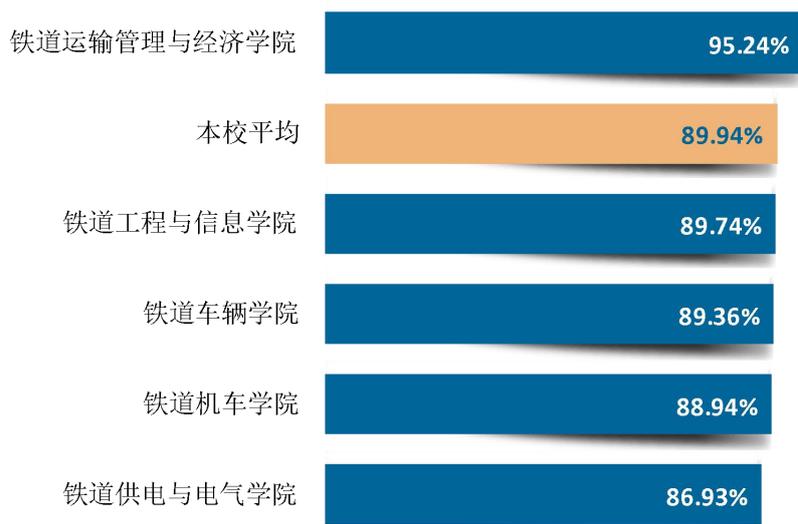


图 5-8 各学院毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

我校 2023 届毕业生教学满意度较高的专业是铁道交通运营管理（98.68%）、铁道工程技术（96.67%）、铁道供电技术（94.87%）。

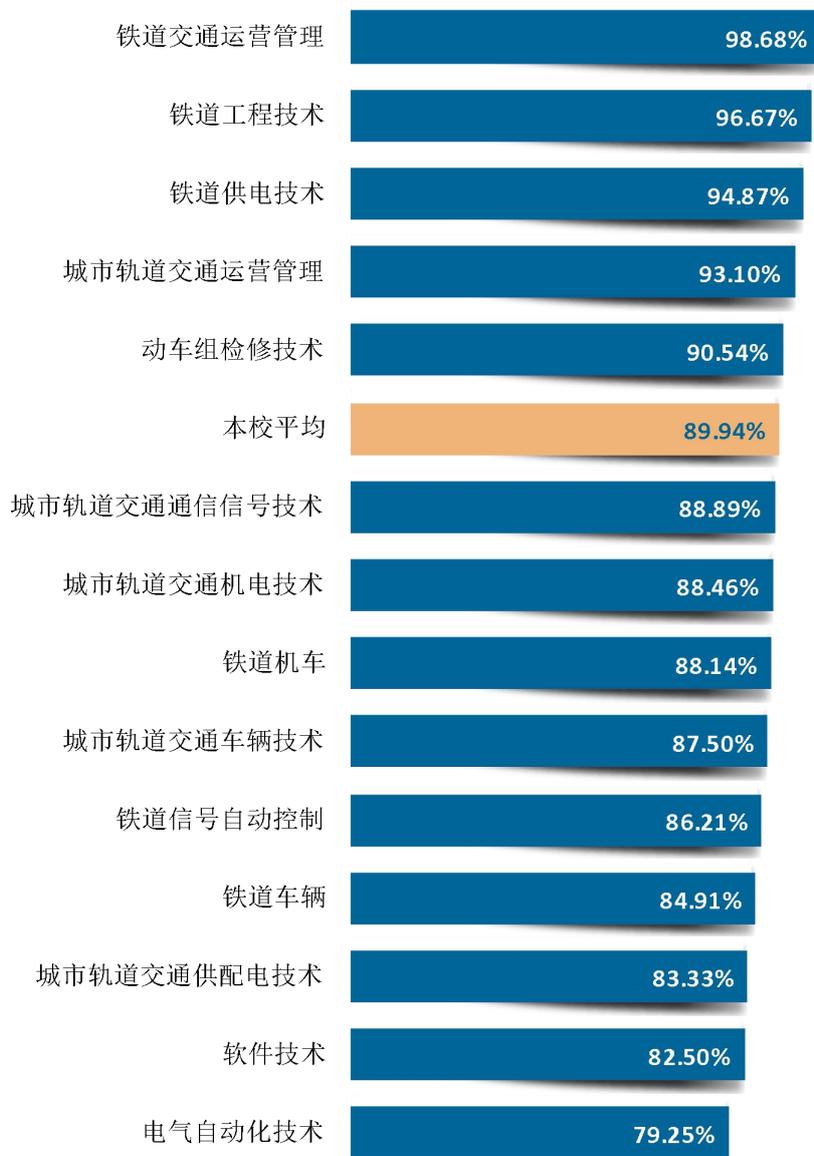


图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

## 2. 教师指导满足度评价

我校 2023 届毕业生对教师学习指导、职业规划和就业指导的满足度评价分别为 88.37%、83.79%、83.42%。



图 5-10 教师指导满足度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### 3. 教学设施满足度评价

我校 2023 届毕业生对“图书馆与图书资料”、“教室及教学设备”的满足度评价（分别为 92.32%、88.86%）较高。

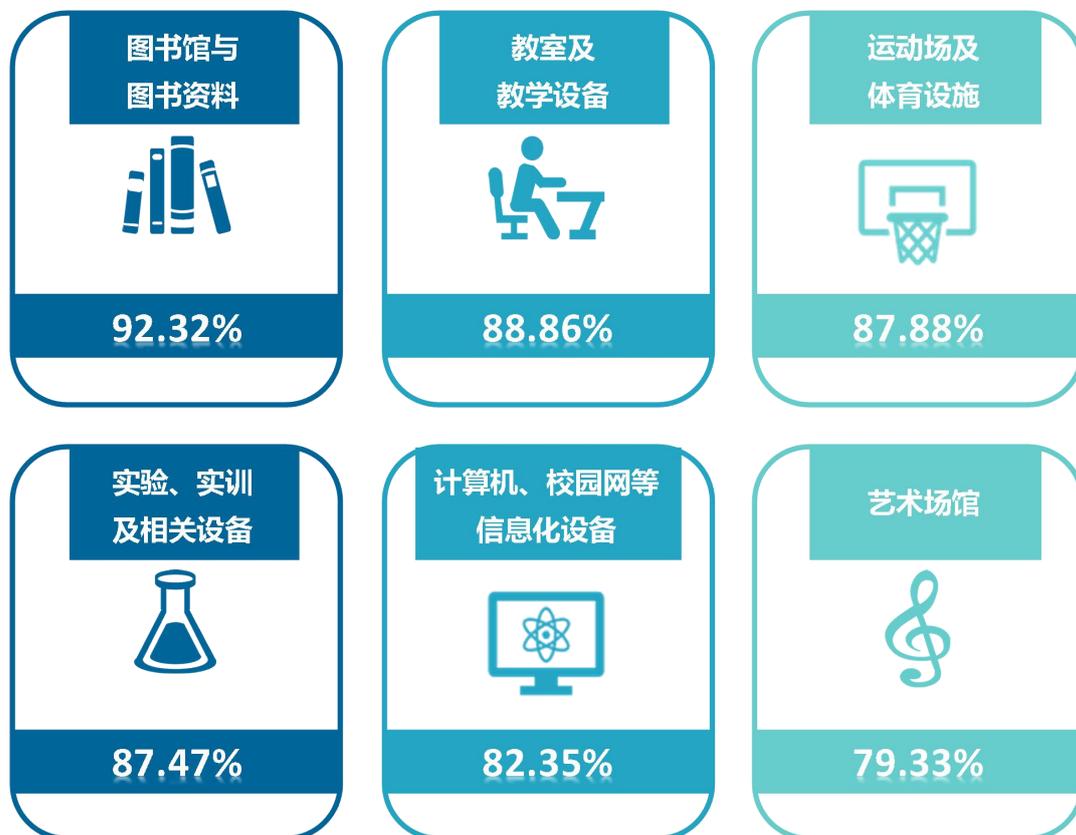


图 5-11 教学设施满足度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

### （三） 能力培养评价

#### 1. 通用能力培养

##### 1) 工作中最重要的通用能力及增值情况<sup>1</sup>

毕业生通用能力增值情况较好。我校 2023 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是团队合作、沟通交流、环境适应，其增值比例分别为 83.45%、85.57%、87.62%。

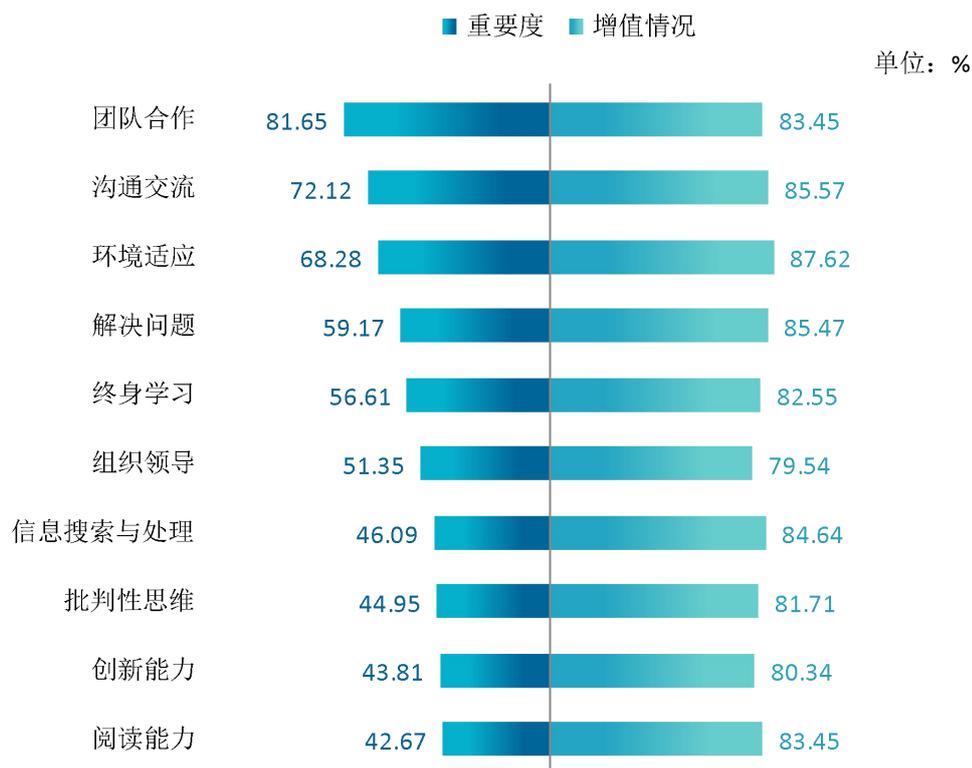


图 5-12 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2023 届毕业生培养质量评价数据。

<sup>1</sup> 增值情况：毕业生对各项通用能力的提升情况做出评价，选项包括：“提升较多”、“有所提升”、“提升较少”、“没有提升”。此处增值情况为“提升较多”和“有所提升”的比例之和。

**湖南铁路科技职业技术学院**

**铁肩担道 路远行德**